

EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2025

En septiembre, la aviación chilena celebra varios hitos importantes. Destacan el primer raid aéreo de larga distancia en Sudamérica que finalizó en Santiago en 1922, la primera presentación de la Fuerza Aérea Nacional en la Parada Militar en 1934, y la creación de la Escuela de Vuelo sin Motor de la FACH en 1963. Además, se conmemora la inauguración del Club Aéreo de Ultralivianos de Santiago en 1992 y el primer lanzamiento de paracaídas en Chile en 1924, entre otros eventos.



En 1896, el presidente Jorge Montt, mediante una orden gubernamental, designó al Parque Cousiño (actual Parque O'Higgins) como el escenario de la parada militar. Posteriormente, fue así como mediante la Ley N°2.977 del 28 de enero de 1915, bajo el mandato de Ramón Barros Luco, se declaró al 19 de septiembre como el "Día de las Glorias de Ejército", fecha oficial fijada para este ya tradicional desfile.

Finalmente, en esta oportunidad mostraremos el Hidroavión Vought OS2U "Kingfisher".

19.septiembre.1913 La Aviación Militar en la Parada Militar de 1913.

Hace 112 años, el 19 de septiembre de 1913, el Alto Mando dispuso que por primera vez se presentaran aviones militares en vuelo como parte del tradicional desfile.

La reciente sección de Aviación Militar del Ejército de Chile desfiló por primera vez en la Parada Militar. Fueron cinco aviones monoplanos Bleriot XI, los cuales fueron transportados desarmados en carretas, cuya comitiva fue liderada por el Capitán Manuel Ávalos Prado.

Las aeronaves llegaron al Parque Cousiño desarmadas en varios carros de transporte, con la finalidad de que el público pudiera formarse una idea más completa de estas novedosas máquinas.

A continuación, se armaron en el mismo parque y posteriormente remontaron el vuelo cinco monoplanos Bleriot XI al mando del Capitán Manuel Ávalos Prado que llevaba de pasajero a su ayudante el Teniente Julio León.



Parada militar de 1913. En el carro un avión Bleriot desarmado.

Años más tarde, en la parada militar de 1929, se organizó una gran formación aérea, donde debutaba la recién creada Escuadrilla de Anfibios N°1, al mando del Capitán Modesto Vergara.

Aunque no pudieron pasar sobre la elipse debido a la neblina, sobrevolaron después las tropas marchando por la Alameda, con gran impacto en la ciudadanía.

28.Septiembre.1924. Primer concurso de aeromodelismo.

Una de las actividades del Festival aéreo en la Escuela de Aviación, ese año, fue el Primer concurso de aeromodelismo. El Festival se inició con un recorrido por las diversas reparticiones, incluidos hangares y la Maestranza de la Escuela.

Dicho concurso fue ganado por el joven Enrique Flores Álvarez, de 15 años de edad, quien presentó diez aeroplanos, haciéndose acreedor a una medalla de plata y cincuenta pesos, premio que le fue entregado por el ministro de Guerra Almirante Luis Gómez Carreño.



El joven Enrique Flores posa como vencedor del primer concurso de aeromodelismo, tiempo más tarde, sería un afamado piloto.

EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2025

Años más tarde, el joven Enrique Flores Álvarez, vencedor del primer concurso de aeromodelismo en el país, egresaría como Oficial de Ejército en el arma de infantería en el año 1928.

En 1930, Flores se incorporó como alumno de la Escuela de Aviación con el grado de Alférez, pasando a ser el número uno de los 152 oficiales que conformaron la primera dotación de la Fuerza Aérea.

28.Septiembre.1924. Primer lanzamiento en paracaídas.

Durante el Festival Aéreo en la Escuela de Aviación, realizado el día domingo 28 de septiembre, a las 10:30 horas, acudió a la Escuela de Aviación el ministro de Guerra y Marina, Almirante Luis Gómez Carreño, nombrado recientemente en ese cargo por la Junta Militar, quien fue recibido con los honores de reglamento por el General Luis Contreras, el Capitán Barahona y toda la oficialidad.

Una de las actividades programadas en el festival, era la evolución de aeronaves. Los aviones en el aire ejecutaron diversos ejercicios de altura, distancia, reconocimiento y duración en el aire.

El gran salto del Teniente Francisco Lagreze.



El Teniente de Ejército Francisco Lagreze Pérez y Comandante de Aviación, se convirtió en el primer chileno y sudamericano en realizar un salto en paracaídas, desde una altura aproximada de 1.000 metros. Ante la natural expectación de los presentes, el Teniente Lagreze, se presentaba militarmente ante el General Contreras, pidiendo autorización para

realizar un salto con el paracaídas de Heinecke, petición a la que el General accedió previa consulta al ministro de Guerra y Marina, Almirante Gómez Carreño, quien viendo una gran decisión y valentía en este gesto del joven aviador para realizar tan arriesgada maniobra, no pudo menos que autorizarla. Con paso firme y decidido el Teniente Lagreze, acompañado del paracaidista alemán, tomó colocación en la cabina del De Havilland DH9 piloteado por el Teniente Oscar Herreros Walker, el que lentamente tomó ubicación en el punto de despegue y se elevó por los aires.

Al alcanzar el avión los mil metros y recibir las últimas instrucciones, el Teniente Francisco Lagreze saltó al espacio cayendo libremente durante algunos segundos, que parecieron interminables para los espectadores, quienes emitieron una exclamación de alivio cuando vieron desplegarse la seda del paracaídas, el que ya convertido en un gran hongo flotante, frenó bruscamente la caída del joven oficial paracaidista, quien al llegar a tierra realizó una rápida flexión de piernas, lo que no le impidió golpearse sobre una piedra suelta del terreno, provocándole una ligera dislocación en un tobillo.

El público vibrante con la demostración de sangre fría y temeridad efectuada por el aviador chileno, invadió la pista ovacionando por espacio de varios minutos al Teniente Lagreze.

Una vez recogido el paracaídas y terminada la demostración, las autoridades y oficiales presentes en el acto se reunieron en el Casino de la Escuela, donde se puso término a la intensa mañana de aviación.

Según consta en los archivos del Museo Aeronáutico de Santiago, Francisco Lagreze, también fue el primer aviador militar en aterrizar en La Serena y además, se desempeñó como Jefe del Aeródromo de Ovalle.

Francisco Lagreze Pérez, falleció en la ciudad de La Serena el 8 de febrero de 1953. Su funeral se desarrolló con honores en el Regimiento 21 Coquimbo.

Sus restos hoy descansan en el Cementerio Municipal de La Serena, tal como fue su voluntad.

EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2025 “EL HIDROAVIÓN VOGHT OS2U “KINGFISHER”.

El hidroavión Vought Sikorsky OS2U “Kingfisher” fue desarrollado a fines de la década del treinta para cumplir la tarea de observación y dirección de tiro de acorazados en la marina de los Estados Unidos, cumpliendo esta función de manera notable en las campañas del Pacífico durante la II Guerra Mundial, además del patrullaje antisubmarino y la protección de puertos.

Llegó a nuestro país el año 1942, durante el desarrollo del conflicto bélico mundial, como resultado de un plan de reforzamiento para las fuerzas armadas de países latinoamericanos, que el Gobierno de EE.UU. puso en marcha luego del ataque japonés a Pearl Harbour, en diciembre de 1941.

Ya en servicio, este avión realizó una importante labor en las tareas que la Fuerza Aérea de Chile debió cumplir entre 1942 y 1945 respecto a la protección de las costas del Pacífico de posibles ataques de submarinos, realizando el patrullaje aeromarítimo del litoral, protección de puertos y cooperación con la Armada hasta el término del conflicto en agosto de 1945.



A partir de 1946, se les desmontó el armamento y en los años posteriores fue dedicado principalmente a funciones de entrenamiento de pilotos en hidroaviones. Luego en 1947, el Vought Sikorsky, N° 308 de la FACH fue escogido como el avión más idóneo para realizar la primera expedición chilena al continente antártico, en lo que sería el primer vuelo de un avión nacional a la Antártica, la labor más

importante de este modelo en nuestra historia aeronáutica.

En esa oportunidad, se reconoció la Isla Livingston, se sobrevoló y amarizó en la Isla Decepción, el área de Lockroy y varios lugares cercana a Bahía Soberanía.

La Fuerza Aérea de Chile contó con 15 ejemplares de este modelo, enumerados desde el 300 al 314. Para el año 1959, todos estos ejemplares ya habían sido dados de baja. El último de ellos, el N° 314, que había realizado dos expediciones a la Antártica en 1949 y 1950, fue dado de baja el 3 de marzo de 1959 por un accidente sufrido el 31 de julio de 1958, durante un vuelo de instrucción al mando del teniente Iván Doren y que llevaba como alumno al subteniente, Guillermo Delgado, quienes resultaron ilesos. El V.S 314, capotó y se hundió en la bahía de Quintero. El avión fue retirado del agua y permaneció por varios años al interior de la Base Aérea de Quintero como un monumento.

El año 1980, con motivo de la realización de la primera Feria Internacional del Aire (FIDA, actual FIDAE), fue entregado por la FACH al Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio (MNAE), donde fue restaurado. En primera instancia se le pintó la matrícula 311 y actualmente, con la matrícula 314, luce en excelentes condiciones en el Salón Principal del MNAE como parte de su colección permanente. En diciembre del año 1998, termina su vida operativa.



Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Alas de Chile.