

## EFEMÉRIDES DE OCTUBRE 2025

En el mes de octubre, se conmemoran varios hitos de la aviación, donde destacamos, el primer sobrevuelo del Cabo de Hornos por aviones civiles el 21 de octubre de 1964, y la inauguración de varios Clubes Aéreos a lo largo del país entre 1929 y 1956, como el de Arica, Viña del Mar, Valparaíso, Parral, Angol, Temuco y Laja. También, destaca la realización de la Primera Exposición de Aeroplanos en Chile y Sudamérica, entre el 6 y 13 de octubre de 1918. En esta oportunidad presentamos el Helicóptero Hiller UH-12.

### **06.octubre.1918. Primera exposición de aeroplanos en Chile y Sudamérica.**

En el ámbito aeronáutico, Chile siempre estuvo a la vanguardia en Sudamérica y es en este contexto que dentro de las efemérides para el mes de octubre, recordamos la celebración de la Primera Exposición de Aeroplanos en Chile y Sudamérica, realizada entre los días 6 y 13 de octubre de 1918.

Organizada por el Aero Club de Chile, la iniciativa buscaba poder recaudar fondos, ya que la institución solo recibía ingresos a través de los aportes de sus socios, donaciones particulares y actividades a beneficio como la señalada en este artículo. La inauguración de la muestra se realizó el domingo 6 de octubre y fue encabezada por el Ministro de Industrias, Obras Públicas y Ferrocarriles, Víctor Landa Zárate y el Ministro de Guerra y Marina, Víctor Robles Valenzuela.

Para esta actividad, que se desarrolló en terrenos de la Quinta Normal, la Escuela de Aeronáutica Militar presentó dos aparatos Bleriot; uno del tipo biplaza con motor Gnome de 80 hp. y un monoplaza con motor Anzani de 60 hp.

Ambas aeronaves construidas (a excepción de los motores) en los modestos talleres de dicha escuela. Junto a lo anterior, este plantel exhibió un carro de transporte para aeroplanos, alas, hélices y otros elementos de aviación, que en nada se diferenciaban de los importados. Por esta exhibición, la Escuela de Aeronáutica Militar se hizo acreedora a la distinción "Premio Ministro de Guerra".

Por otra parte, el aviador civil Clodomiro Figueroa P., exhibió un aeroplano de su construcción denominado "Tucapel", con el cual se hizo acreedor al premio "Aero Club de Chile".



### **16.octubre.1930. Se inaugura la Fábrica Curtiss Wright en el ex Aeropuerto Los Cerrillos.**

Hace nada menos que 94 años se inauguraba, un 16 de octubre de 1930, de modo oficial la primera fábrica de aviones en Chile, en instalaciones en el ex Aeropuerto Los Cerrillos. Esta actividad fue encabezada por el entonces Presidente de la República, el General Carlos Ibáñez del Campo, en las nuevas instalaciones de la fábrica Curtiss Wright de EE.UU. Las instalaciones estaban constituidas por tres edificios: el primero de ellos, un gran hangar de fabricación, otro hangar y una sección de pintura y barnizado de las aeronaves. Todas estas instalaciones estaban ubicadas en la zona norponiente del entonces Aeropuerto Los Cerrillos, muy próximas a donde se encuentra el actual Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio. Personal e Instalaciones de la Fábrica en Los Cerrillos.



## EFEMÉRIDES DE OCTUBRE 2025

Firme con la visionaria percepción del entonces Comandante Arturo Merino Benítez, negoció que la adquisición de parte de Chile de una partida de aviones Curtiss Falcon, de los cuales solo 10 serían construidos en la planta de Curtiss en EE.UU. y el resto en la planta en Chile. El objetivo inicial era producir 50 aeroplanos por año, con la posibilidad de extender la fabricación si prosperaba la demanda. Estas aeronaves eran modelos Curtiss Falcon biplaza y Hawk monoplaza, capaces de apoyar fuerzas en tierra y dejar atrás los "aviones de tela", de 1915 y 1917. Para contar con el personal adecuado y calificado, se seleccionó personal para que viajara a la fábrica de Curtiss Wright en Búfalo. Los modelos Hawk y Curtiss Falcon destacaron como prototipos de punta de la época. Incluso algunos de ellos participaron en la revolución paulista de Brasil y en la Guerra del Chaco, entre Bolivia y Paraguay. También, vinieron a Chile técnicos especialistas de la fábrica desde EE.UU. para supervisar las operaciones en la nueva fábrica. El primer avión producido en Chile se entregó el 1 de enero de 1931, con la presencia del Presidente de la República, General Carlos Ibáñez del Campo y diversas autoridades de gobierno e institucionales, la aeronave un Curtiss Falcon recibió matrícula número 20. El flamante primer avión era impulsado por un motor D-12 de cilindros en V refrigerado por agua y de sorprendentes 430 HP. Se alcanzaron a construir modelos como el Falcon (Biplaza, de reconocimiento y ataque) y cazas Hawk (Monoplaza). Asimismo, hay antecedentes del modelo anfibio Loening C4C y el biplano Curtiss-Reid, de ese total entre 8-10 fueron vendidos a Brasil. El cierre de la fábrica en Chile, se originó por la denominada "crisis del 29", que poco a poco comenzaba a hacerse sentir en Chile. Así, la fábrica tuvo que suspender sus actividades a mediados de 1931, por falta de recursos económicos. Un año después se reiniciaron las actividades con el fin de terminar aviones Curtiss Falcon que estaban en etapa avanzada de su fabricación.

### **16.octubre.1946. Fundación de la Federación Aérea de Chile.**

Hace 79 años, un 16 de octubre de 1946, era creada la Federación de Clubes Aéreos de Chile, actual Federación Aérea de Chile (FEDACH), encargada de velar por los Clubes Aéreos. Tras el éxito de la

campana "Alas para Chile", durante 1943, arriban al país 30 aviones Aeronca L-3B Grasshopper.

Fue así que, el 16 de octubre de 1946, se dicta el Decreto Supremo N° 701, que crea la Federación de Clubes Aéreos de Chile. Siendo su primer Director el aviador y secretario del Club Aéreo de Chile, Don José Claro Vidal. Posteriormente, el 20 de octubre de 1948 y bajo el Decreto Supremo N° 609, cambia su nombre por el actual de Federación Aérea de Chile. Desde 1963, la FEDACH, es miembro de la Federación Aeronáutica Internacional (FAI).

Hoy en día, esta organización cumple con la misión de cobijar alrededor de 70 clubes asociados desde Arica hasta Punta Arenas.

### **20.octubre.1961. Día Internacional del Controlador de Tránsito Aéreo.**

Hace ya 103 años, en abril de 1922, la primera colisión en el aire entre dos aviones comerciales sobre Normandía (Francia), alentó al Reino Unido, Francia, Bélgica y los Países Bajos a implementar procedimientos para mantener la separación entre aeronaves. Ese hecho fue el primer paso para instaurar el Control del Tráfico como un servicio para evitar colisiones y dar un ordenamiento al tráfico de las aeronaves.

El 20 de octubre de cada año, se conmemora el Día Internacional del Controlador de Tránsito Aéreo (CTA). En 1961 se fundó la Federación Internacional de Asociaciones de Controladores de Tránsito Aéreo (IFATCA), organismo que reúne a 125 países y representa alrededor de 50.000 Controladores a nivel mundial. Los Controladores de Tránsito Aéreo se desempeñan las 24 horas del día en las dependencias de Control de tránsito aéreo de la red primaria y secundaria de Aeródromos y Aeropuertos del país. Dentro de sus funciones está mantener contacto directo con los pilotos a través de equipos de comunicación, autorizar las maniobras de personal, vehículos terrestres en pista y sus alrededores y entregar la información necesaria a los pilotos para que realicen el despegue, vuelo en ruta y aterrizaje en forma segura.

Actualmente, los Controladores de Tránsito Aéreo están en servicio a lo largo del país, quienes trabajan en las distintas Unidades Aeronáuticas de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

## EFEMÉRIDES DE OCTUBRE 2025 “EL HELICÓPTERO HILLER UH -12”

El Hiller UH-12, que realizó su primer vuelo en 1948, fue un helicóptero utilitario ligero que sirvió tanto para fines militares (denominado OH-23 Raven por el Ejército de EE. UU.) como civiles. Fue ampliamente utilizado para entrenamiento de pilotos, observación y evacuación médica durante la Guerra de Corea, entre otras misiones.

**Características y evolución.**

**Innovación:** El UH-12 destacó por su innovador sistema de control con palas aerodinámicas, lo que permitía una mayor estabilidad en vuelo.

**Variantes:** El diseño original de dos asientos fue mejorado con el tiempo. El modelo UH-12C, por ejemplo, presentaba una cabina tipo burbuja, y los modelos posteriores incluyeron versiones para fumigación agrícola.

**Popularidad:** Este helicóptero se produjo en grandes cantidades y fue exportado a numerosos países para operaciones militares y civiles.

**Legado:** A pesar de haber dejado de producirse en la década de 1960, el UH-12 se mantuvo en servicio durante muchos años y fue adaptado con nuevos motores para mejorar su rendimiento, como las conversiones a turbina.

En la Fuerza Aérea de Chile a principios de los años 50, se decidió la compra de cuatro helicópteros UH-12E, nuevos con la idea de que entraran a complementar a las unidades operativas ya existentes.



Los aparatos fueron recibidos a partir de 1960 y pasaron a desempeñar labores de instrucción, vigilancia y observación.

En 1965, dado su buen comportamiento se decide la compra de seis nuevas unidades, esta vez el modelo UH-12 E4, cuya principal característica es ser un poco más largo que su antecesor.

En 1971, los helicópteros UH-12 Hiller, que estaban repartidos en diversas unidades a lo largo del país, pasan a concentrarse en el Grupo de Aviación N°3, donde cumplen funciones hasta 1981, cuando pasan a retiro del servicio.

Algunos de estos helicópteros fueron vendidos a diversas fuerzas aéreas latinoamericanas. De hecho, este helicóptero tuvo una gran aceptación en la región, siendo utilizado por las fuerzas aéreas de Argentina, Chile, Colombia, México, Perú y Uruguay.

Los orígenes del UH-12 Hiller tienen poco que ver con prestaciones militares, ya que apareció en el mercado en 1950 para cumplir funciones agrícolas. Al poco tiempo, el Ejército de los Estados Unidos solicitó una versión militar para cumplir funciones de instrucción. Luego, de estar por muchos años fuera de producción, en el año 1984 comenzó nuevamente a ser producido en serie, esta vez con un motor más potente y con la clásica carlinga del tipo burbuja.

El helicóptero UH-12 Hiller tiene una capacidad para cuatro personas y en total se llegaron a producir cerca de 2.000 unidades.



*Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Alas de Chile.*