

EFEMÉRIDES DE NOVIEMBRE 2025

La Fuerza Aérea de Chile realiza en la Base Aérea “El Bosque” la tradicional Ceremonia de Homenaje a los Mártires de la Aviación Militar el 1º de noviembre, en la que se recuerda a todos los Camaradas fallecidos en acto de servicio. La actividad la preside el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile junto a su Alto Mando Institucional y la presencia de ex Comandantes en Jefes de la FACH, Oficiales y Personal del Cuadro Permanente, representantes de círculos de personal en retiro de la Institución y de organismos aeronáuticos. También, debemos mencionar, la primera travesía aérea sobre el estrecho de Magallanes, el primer vuelo en helicóptero y el primer vuelo libre en globo de la historia. Otras efemérides incluyen la inauguración de aeródromos y centros de control en Chile, el logro de récords de altura y vuelos de expedición. Continuando con la presentación de aeronaves, en esta oportunidad mostraremos el avión “Mentor” T-34.

01.Noviembre.1916. Primera travesía aérea en el Estrecho de Magallanes.

Hace ya un lejano 1 de noviembre de 1916, y coincidiendo con un aniversario más del descubrimiento del Estrecho de Magallanes (1520), el piloto civil chileno David Fuentes Sosa, voló desde Punta Arenas cruzando el Estrecho de Magallanes aterrizando en Porvenir.

El aviador David Fuentes Sosa, desde hacía unas semanas previas al cruce, venía recorriendo diversas ciudades del sur de Chile. Volando en su noble avión monoplano Bleriot XI bautizado “Talcahuano”, el que tenía una configuración de asientos en “tándem” (uno detrás de otro) y un motor de 80 HP. En esta gira lo llevó a volar en Talca, Valdivia, La Unión, Río Bueno y Osorno.

David Fuentes junto a su Bleriot “Talcahuano” llega a la austral ciudad de Punta Arenas, a bordo del vapor “Chiloé”. En esa ciudad el día 1 de noviembre despegó desde el Club Hípico de Punta Arenas, a las 06:00 de la mañana llevando como pasajero al Capitán Carlos Cruz. El vuelo en el Bleriot para cruzar el Estrecho de Magallanes duró algo más de 20 minutos, alcanzando los 1.800 metros de altura, llegando a Porvenir, desatando la locura y vítores de los presentes.

Lamentablemente, se desató un fuerte temporal que impidió que David Fuentes realizara algunas demostraciones en Porvenir, como pretendía hacer. En tanto, el clima fue bastante adverso con fuerte viento que dañó el avión Bleriot, y ante la imposibilidad de repararlo en Porvenir, fue trasladado a Punta Arenas.



David Fuentes Soza en su Bleriot “Talcahuano”.

11.Noviembre.1924. Primer salto en paracaídas sobre el mar.



Piloto 2º Agustín Alcayaga aviador naval, de casaca de cuero.

En la tarde del día 11 de noviembre de 1924, se realizó el primer salto en paracaídas sobre el mar en Chile, hazaña realizada por el Piloto 2º Agustín Alcayaga, quien además era aviador naval. Con solo algunas instrucciones del técnico Heinecke, abordó el bote volador Felixstowe 2A “Guardiamarina Zañartu” piloteado por el Teniente Francke y que además,

EFEMÉRIDES DE NOVIEMBRE 2025

llevaba como tripulación al Teniente Díaz y los mecánicos Constanzo y Gómez.

La voluminosa aeronave despegó desde Valparaíso y ascendió hasta una altura de 800 metros, siendo poco más de las 17:00 hrs. el audaz aviador naval Agustín Alcayaga se lanzaba con el entonces novedoso sistema de paracaídas. Siempre en estas pruebas surgen imprevistos, siendo en este caso el hecho que se inició un fuerte viento el cual comenzó a desplazar la trayectoria de descenso en dirección, nada menos que al Acorazado Almirante Latorre que se encontraba fondeado en la bahía. Por fortuna, y ante la mirada de admiración y preocupación del numeroso público congregado en la ciudad puerto, el Piloto 2° Alcayaga cayó directamente al agua y fue rescatado por una lancha de la propio Acorazado Latorre.

Sin lugar a dudas, este acontecimiento marcó un hito para la aviación naval y la aviación en general en nuestro país.

17.Noviembre.2009 Inauguración del Nuevo Centro de Control de Área de Santiago (CCAS).

El 17 de noviembre de 2009, la DGAC inauguró el Centro de Control de Área de Santiago, potenciando la gestión de los controladores de tránsito aéreo y la seguridad de las operaciones aéreas.

Cabe señalar que este Centro de Control de Área, gestiona la prestación de los servicios de tránsito aéreo desde Vallenar hasta Temuco y se complementa con los otros Centros de Control existentes del país, como Iquique, Puerto Montt, Punta Arenas y Oceánico. El CCAS, dispone de 11 posiciones de control, cada una de ellas tripuladas por controladores de tránsito aéreo, para la prestación de estos servicios en el espacio aéreo que comprende la Región de Información de Vuelo de Santiago (FIR), las 24 horas del día, todos los días del año.



Centro de Control de área de Santiago. DGAC

Cada posición de control, posee una pantalla plana de alta definición de 30 pulgadas para la visualización del tráfico aéreo, más otras tres pantallas de diferentes tamaños para la recepción de mensajes aeronáuticos, de meteorología, de mapas, entre otras, todo ello administrado por un software de última generación más amigable y con funcionalidades adicionales que facilitan la labor del controlador.

30.Noviembre.1984 Operación “Estrella Polar”.

El 30 de noviembre de 1984, dos aviones DHC-6 “Twin Otter” de dotación del Grupo de Aviación N° 6, al mando del General de Aviación Mario López Tobar, alcanzan el Polo Sur, descendiendo en la Base Antártica Estadounidense Amundsen-Scott.

Con apoyo desde bases terrestres pre-establecidas y desde un avión C-130 “Hércules”, se realizaron lanzamiento de combustible y otros abastecimientos mediante paracaídas, elementos que permitieron así, que las aeronaves alcanzaran dicho punto geográfico. Estos aviones marcan otro hito vital en los objetivos de exploración y soberanía antártica de la Fuerza Aérea de Chile.

Los aviones DHC-6 “Twin Otter” fueron tripulados por el Comandante de Escuadrilla (A) Claudio Sanhueza; el Capitán de Bandada (A) Navegante Francisco de Diego; los Tenientes (A) Ricardo Ruminot y Leandro Serra; el Suboficial Carlos Palacios V. y el Sargento 1° José Bermedo.

La operación “Estrella Polar”, destaca a este grupo de aviadores militares que con sacrificio, entrega y valor hicieron posible concretar esta misión.



El Avión T-34 “Mentor”.

El avión Beechcraft T-34 “Mentor” fue un avión de entrenamiento básico clave para la Fuerza Aérea de Chile (FACH) durante décadas, desde su incorporación en 1954 hasta su reemplazo en 1987. Estos aviones desempeñaron un papel fundamental en la formación de generaciones de pilotos.



La decisión de la USAF de cambiar su entrenador básico, motivó en el año 1953 a la FACH a la adquisición de 25 aviones Mentor B-45, que fue la designación que la fábrica dio a su versión de exportación, cuyo costo unitario era de US\$ 44.350. Con esta decisión, la FACH pasó a convertirse en la segunda institución armada en el mundo en adquirir el Mentor. Habiéndose acordado que la entrega de los aviones se efectuaría en el primer semestre de 1954, la FACH envió en noviembre de 1953 a un grupo de nueve mecánicos a la fábrica en Wichita, Kansas.

Los aviones T-34 “Mentor” representaron una mejora significativa en el entrenamiento de pilotos de la FACH, al estandarizar la formación básica en la Escuela de Aviación. Eran conocidos por su fiabilidad, rendimiento y maniobrabilidad.

El retiro del servicio de la flota de T-34 “Mentor” de la FACH fue el 9 de diciembre de 1987 y reemplazada por el avión T-35 Pillán, de fabricación ENAER Chile.



En la actualidad y tras su retiro del servicio, muchos de estos aviones pasaron a manos de coleccionistas y entusiastas de la aviación. En Estados Unidos, por ejemplo, un ex Mentor de la FACH vuela con su camuflaje original.

En nuestro país, a pesar de su retiro, aviones “Mentor”, ahora operados por clubes aéreos como el Club Aéreo de Santiago, siguen participando en festivales aéreos en diferentes regiones de nuestra alargada geografía.

Hoy, un legendario avión T-34 “Mentor” de la FACH se conserva en exhibición en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio (MNAE) en Cerrillos, Santiago.



Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, Tallyho.