

EFEMÉRIDES DE JUNIO 2025

La invasión del Día “D” en Normandía, Francia, el 6 de junio de 1944, marcó el inicio de la Operación Overlord, nombre clave de esta invasión. La campaña de Normandía demostró ser una de las operaciones militares más importantes de los aliados en la Segunda Guerra Mundial. Además de este acontecimiento, citamos a la primera mujer en viajar al espacio la Cosmonauta Valentina Tereshkova, marcan entre otros hechos destacables sucedidos en el mes de junio, en la aviación mundial y nacional.

En estas efemérides mostraremos el avión Camberra PR-9.

07.Junio.1936. Raid Punta Arenas – Puerto Montt – Santiago -Buenos Aires – Punta Arenas, por el aviador civil Franco Bianco.



Aviador Franco Bianco.

En 1936, se escribió una nueva página en la historia de la aeronáutica nacional. Por primera vez, se realizó un raid desde Punta Arenas a Puerto Montt y luego a Santiago, para desde allí cruzar a Buenos Aires, Argentina y regresar a la zona austral por la Patagonia, liderado por el aviador civil Franco Bianco, oriundo de la zona de Magallanes.

El histórico vuelo se realizó en un avión Miles Hawk Major, de 130 caballos de fuerza, bautizado como “Saturno” y que actualmente forma parte de la colección permanente de aeronaves del Museo

Nacional Aeronáutico y del Espacio de la DGAC y que fue declarado monumento nacional.

Franco Bianco realizó la gran proeza en vuelo directo sin acompañante, travesía que logró en 9 horas y 45 minutos, en su avión “Saturno”.

El “Saturno” había despegado desde la Base Aérea de Bahía Catalina a las 07:30 de esa mañana del 07 junio, donde fue despedido por los jefes de la aviación local y amigos. El avión Miles Hawk Major, era un monoplano de ala baja, que podía desarrollar velocidad crucero de 190 a 210 km. por hora y una velocidad máxima de 240 Km. por hora La ruta a realizar entre Punta Arenas y Puerto Montt, era de unos 1.600 kilómetros, por lo cual, fue equipado con estanques suplementarios de combustibles en el espacio destinado al copiloto, con un total de 340 litros que le permitirían 12 horas de vuelo.

16.Junio.1964. Se crea la Escuela Técnica Aeronáutica de Chile.

La Escuela Técnica Aeronáutica (ETA), centro de educación superior de excelencia, en el ámbito de la aviación civil, dependiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil, cumple 60 años de vida.

Sus orígenes se remontan al 25 de mayo de 1958, con la creación del Centro de Instrucción para los Servicios de Protección al Vuelo.

Sin embargo, con la promulgación del Decreto Supremo (Aviación) N° 200 del 16 de junio de 1964, oficialmente pasa a denominarse Escuela Técnica Aeronáutica, quedando esta fecha para conmemorar su aniversario.



Instalaciones en San Pablo.

Fue creada con la misión de formar, perfeccionar y capacitar a profesionales, técnicos y especialistas,

EFEMÉRIDES DE JUNIO 2025

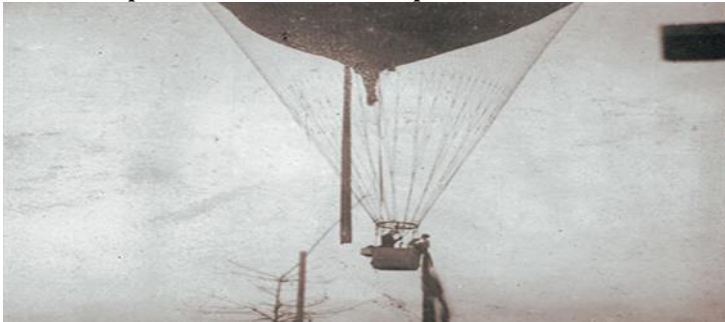
en el ámbito aeronáutico requeridos por la institución, otorgando los títulos, diplomas u otros certificados que correspondan.

Uno de sus últimos logros, fue la obtención de la Acreditación de Nivel Avanzado por 5 años –marzo 2020/marzo 2025– en los ámbitos de Gestión Institucional y Docencia de Pregrado, realizado por la Comisión Nacional de Acreditación (CNA).

24.Junio.1916. Primer cruce en globo de la Cordillera de Los Andes.

En 1916, se realiza el primer cruce de la Cordillera de Los Andes en Globo, hecho efectuado por los pilotos argentinos Eduardo Bradley y el Capitán Ángel María Zuloaga, quien llegaría al grado de Brigadier General. El aparato sale desde el Patio San Borja de GASCO en Santiago rumbo Uspallata en la República Argentina.

A muy tempranas horas de la mañana del 24 de junio, se dio comienzo al inflado del globo de 2.200 metros cúbicos de capacidad, con el gas proveniente de la planta San Borja. Una vez que dicha faena quedó terminada y el globo debidamente preparado, subieron a la barquilla los aeronautas Bradley y Zuloaga, quienes, siendo las 8:30 Hrs., iniciaron el ascenso que los llevaría a completar su hazaña.



Globo libre "Eduardo Newbery".

27.Junio.1914. Récord de altura por el aviador civil Francisco Fuentes Sosa.

El 27 de junio, Fuentes obtuvo el récord sudamericano al elevarse en su Bleriot a una altura de 3.150 metros sobre Concepción, durante este vuelo el entusiasta piloto estuvo acompañado por el Capitán de Corbeta Guillermo Vargas. Más tarde, el 8 de agosto de ese mismo año, Fuentes efectuó el primer vuelo civil nocturno sudamericano con pasajero entre Talcahuano y Concepción, oportunidad en que estuvo acompañado por el vecino porteño, Rafael Andrews. Inspirado de un gran espíritu patriótico, el 18 de septiembre de 1914 realizó el primer vuelo entre Concepción y Santiago (Paine) recorriendo 450 Km.,

en un tiempo de poco más de 5 horas, a un promedio de velocidad de 90 k/h, batiendo el récord sudamericano de distancia. Todos estos logros aeronáuticos, incluyendo años más tarde el cruce del Estrecho de Magallanes y el paso por el viaducto de Malleco, realizados en una época en que los aviones eran de madera y tela, lo que significó una gran contribución al desarrollo de nuestra Aeronáutica Nacional.

30.junio.1930 Integración de la Base Aeronaval de Quintero a la Fuerza Aérea Nacional.

A raíz de la unificación, la Armada de Chile cedió a la Fuerza Aérea Nacional, la Base Aeronaval de Quintero, que era el núcleo central de la aviación naval y que paso a denominarse Grupo mixto de Aviación N°2, de acuerdo a la idea matriz de contar con tres unidades de este tipo a lo largo del territorio nacional, numerados de acuerdo al orden geográfico de su ubicación.

Ya se contaba con el Grupo N°1 en Iquique y el Grupo N°3 en Temuco, no habiéndose podido concretar la activación del Grupo N°2 por las restricciones de recursos imperantes.

Por esta razón y aunque no calzaba exactamente con el concepto original de que la unidad tuviera capacidades de caza, reconocimiento y bombardeo, lo que le daba el carácter de mixto, se le otorgó esta denominación con la intención de dotarla de estas capacidades posteriormente, cuando lo permitieran las circunstancias, como efectivamente ocurrió años más tarde.



Así, sucedió con la Base Aeronaval de Quintero, que se traspasó con fecha 30 de junio de 1930, tomando la denominación de Grupo Mixto de Aviación N°2.

EFEMÉRIDES DE JUNIO 2025

EL AVIÓN CANBERRA PR-9.

El avión Canberra es un bombardero a reacción de primera generación fabricado en grandes cantidades durante los años 1950. El avión estuvo en servicio en la Real Fuerza Aérea Británica hasta el 23 de junio de 2006, totalizando 57 años después de su primer vuelo. El Canberra fue diseñado para dos tripulantes, ambos en una cabina similar a la de los cazas, pero debido a los retrasos en el desarrollo de una mira de bombardero automática se añadió una posición para el bombardero en el morro. La envergadura y longitud eran casi idénticas, algo menos de 20 m y el peso máximo al despegue en unas 25 toneladas.



La planta motriz estaba compuesta por dos turborreactores Rolls-Royce Avon de 30 kN.

El fuselaje del Canberra es del tipo monocasco con un compartimiento presurizado en el morro. El piloto utiliza un asiento eyectable Martin-Baker mientras que el NAV-Bomb depende de una escotilla y un paracaídas. El fuselaje contiene dos bahías para bombas con compuertas convencionales en forma de cuchara (en el B-57 Canberra se utilizaron compuertas rotatorias). Las alas son de armadura simple que atraviesa el fuselaje. En la zona externa a los bastidores de los motores, el borde de ataque tiene un ángulo de 4° mientras que el borde de salida de -14°.

Los controles son convencionales con alerones, flaps de cuatro secciones y aerofrenos en las superficies superiores e inferiores de las alas.

En total, 901 Canberras fueron fabricados por los diversos fabricantes de aeronaves con sede en el Reino Unido; cuando se combinaron con las operaciones de producción bajo licencia en el extranjero, la producción global total de los Canberras ascendió a un total de 1352 aeronaves. Con una velocidad máxima de 470 nudos (870 km/h; 540 mph), un techo de servicio estándar de 48 000 pies (14 600 m) y la capacidad de transportar una carga útil de 3,6 toneladas (7900 lb), el Canberra demostró ser un éxito instantáneo en los mercados nacionales y de exportación. Se construyó en 27 versiones que equiparon un total de 35 escuadrones de la RAF y se exportó a más de 15 países: Australia, Argentina, Chile, Ecuador, Etiopía, Francia, India, Nueva Zelanda, Pakistán, Perú, Rodesia, Sudáfrica, Suecia, Venezuela y Alemania Occidental.



El PR-9 Canberra, Arribó desde Inglaterra en el año 1982 a la Fuerza Aérea de Chile para cumplir misiones en el Grupo de Aviación N° 2.

Las tripulaciones de pilotos y especialistas en mantenimiento y fotógrafos aéreos seleccionados de la FACH, fueron enviados al país de origen de las unidades para realizar los cursos respectivos. Esta aeronave cumplió una vital labor prestando apoyo en misiones de reconocimiento, aerofotogrametría e inteligencia hasta el año 1994.

Adaptación efectuada por VVC, de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, Tallyho.