

EFEMÉRIDES DE DICIEMBRE 2025

En las efemérides aéreas del mes diciembre, iniciamos con el Día Internacional de la Aviación Civil el 7 de diciembre, que celebra la firma del Convenio sobre Aviación Civil Internacional en 1944. Otro hito importante es el primer cruce de los Andes en avión por el piloto chileno Dagoberto Godoy el 12 de diciembre de 1918. fecha que se instauró en el año 1996 gracias a una iniciativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ante la Asamblea General de las Naciones Unidas, para reconocer oficialmente este día en conmemoración de la Aviación Civil Internacional.

En este mismo mes, recordamos a los hermanos Orville y Wilbur Wright, al brasileño Alberto Santos Dumont, al Tte. de Ejército Enrique Pérez L. Primer vuelo nocturno en Chile.

En esta publicación presentaremos el avión De Havilland Canadá DHC – 5 “Buffalo”.

07.diciembre.1966. Día Internacional de la Aviación Civil.

El 7 de diciembre de 2025 se cumplen 81 años de la firma del Convenio sobre Aviación Civil Internacional en Chicago (Estados Unidos) en 1944. En estos años, este acuerdo internacional ha servido de base para el desarrollo del sistema mundial de aviación civil en beneficio de todas las naciones.

Durante estos 81 años, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ha sido el motor del desarrollo seguro y sostenible de la aviación mundial. Desde 1944, este organismo ha establecido las normas que han permitido prosperar al sector, al mismo tiempo que ha defendido el progreso socioeconómico, la igualdad de género y una cultura de la innovación. Con motivo de la celebración de este aniversario, la OACI reafirma su compromiso inquebrantable con la reducción de la huella de carbono de la aviación, con el ambicioso objetivo de lograr cero emisiones netas de carbono para 2050.

En 1944, se produjo un momento crucial cuando delegados de 54 naciones se reunieron en Chicago, Estados Unidos.

Estos importantes responsables firmaron el Convenio sobre Aviación Civil Internacional, coincidiendo con la creación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

En 1994, la OACI estableció el Día Internacional de la Aviación Civil para celebrar su 50 aniversario.

El objetivo era reconocer el papel y reforzar la importancia de la aviación civil internacional en:

La conexión de personas y naciones de todo el mundo, el fomento del comercio y el turismo mundiales.

El desarrollo de la paz y el entendimiento entre culturas diferentes.

Los vuelos internacionales son un componente fundamental de la paz y la prosperidad mundiales, que afectan a nuestras vidas en muchos aspectos.

La red de Aviación Civil Internacional transporta más de 4.000 millones de pasajeros al año y proporciona 65,5 millones de puestos de trabajo.

12. diciembre.1918. Primer cruce de Los Andes.



El Tte. de Ejército Dagoberto Godoy Fuentelba.

En los primeros años de la aviación nacional, volar sobre la Cordillera de Los Andes, era un desafío, que en particular motivó a pilotos chilenos y argentinos a intentar cruzar por distintas partes del macizo andino. El Tte. de Ejército Dagoberto Godoy Fuentelba, era hijo de Abraham Godoy Mardones y Clotilde Fuentelba. Estudió en el actual Colegio de La Salle de Temuco. Se trasladó a Santiago en 1910 e ingresa a la Escuela Militar. En 1914 egresó como oficial del arma de Ingenieros, siendo destinado al Regimiento de Ferrocarriles. En 1916 es transferido a la Escuela de Aeronáutica Militar con el rango de teniente primero del Ejército. Tras una serie de preparativos, en diciembre de 1918, el teniente primero Dagoberto Godoy F., a bordo de un avión Bristol M1C cruzó por primera vez el macizo cordillerano por su parte más alta, haciéndose acreedor a la recompensa ofrecida y trayendo la gloria a nuestra patria por la proeza lograda. A las 5:30 de la mañana del 12 de diciembre de 1918, el Teniente Dagoberto Godoy sube a su Bristol Le Rhone N.º 4988 de 110 HP y despegue desde

la Base Aérea “El Bosque”, al sur de Santiago. Luego, de sobrevolar por dos horas la cordillera de los Andes a una altitud de 6300 metros, aterrizo en Lagunitas, cerca de Mendoza, Argentina. Este hecho quedó en la historia de la aviación nacional, como el primer vuelo de un aeroplano por sobre la Cordillera de Los Andes. lo recibió con honores, acompañándolo al Palacio de La Moneda, donde fue recibido por el primer mandatario.

22. diciembre. 1956. Primer sobrevuelo comercial en la Antártica, en un DC-6B de LAN.

Corría el año 1956 y el día 11 de abril se finaliza la pista de 2.200 mts de Chabunco en Punta Arenas. Sin embargo, el viaje para su inauguración, que llevaría al entonces Presidente de la República Carlos Ibáñez, es retrasado hasta el día 10 de mayo llegando en un DC-6B de LANChile. Con el fin de continuar posicionando a LANChile en los medios de prensa se decide realizar un importante vuelo antes de que finalice el año 1956. El vuelo a la Antártica

El día 21 de diciembre aterriza en Chabunco procedente de Santiago el DC-6B matrícula CC-CLDA (401), la idea era realizar desde ahí un sobrevuelo de la península Antártica. Siendo las 05:36 de la madrugada del 22 de diciembre despegó en un día muy claro, el cuatrimotor el cual se interna en el Mar de Drake y las islas Shetland del Sur, para luego sobrevolar las bases chilenas presentes en la Antártica. La travesía tuvo una duración de 7:44 hrs luego de las cuales el Douglas regresó a Chabunco a las 14:00 hora local, donde sus ochenta pasajeros recibieron un diploma que acreditaba su participación en este primer vuelo comercial en el mundo sobre el continente blanco.

El avión luego de la escala en Chabunco prosiguió vuelo hacia Santiago completando 18 horas de vuelo. Luego de este histórico vuelo sobre el continente blanco, todos los DC-6B de LAN portaron en su fuselaje la leyenda “Primera sobre la Antártica”.

22.Diciembre.1972. Rescate de los rugbistas uruguayos en la Cordillera de los Andes.

Un hito importante para la Fuerza Aérea de Chile, fue el rescate de los sobrevivientes del accidente del avión de la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) que trasladaba a un equipo de rugby de ese país. Centro de Estudios Estratégicos y Aeroespaciales 63 Algunos de los sobrevivientes la noche antes de su rescate, el 22 de diciembre de 1972.

El 13 de octubre de 1972, un avión de la Fuerza Aérea del Uruguay en el que viajaba un equipo de rugby juvenil junto a sus familiares y amigos, se estrelló en medio de la cordillera de Los Andes.

El piloto había confundido su posición por la poca visibilidad y, pensando que descendía para aterrizar en Santiago, cayó en las montañas de la frontera entre Chile y Argentina. El avión era un Fairchild Hiller FH-227D, en el cual viajaban 40 pasajeros y cinco tripulantes.

Tras 72 días de supervivencia en medio de las montañas, solo sobrevivieron 16 personas. Archibaldo Morales Villanueva, periodista chileno y locutor principal de la Radio Manuel Rodríguez, de San Fernando, da la noticia del encuentro de los uruguayos Parrado y Canessa con el arriero Armando Cerda, quien era empleado del también arriero Sergio Catalán.

Los helicópteros UH-1H de la FACH que realizaron el operativo llegaron hasta el sector Los Maitenes, en la comuna de San Fernando en la Región de O'Higgins, para el rescate de los sobrevivientes y reconocimiento de los fallecidos.



EL AVIÓN DE HAVILLAND CANADA DHC - 5 "BUFFALO".



El avión De Havilland Canadá DHC-5 Buffalo es un avión turbohélice de transporte utilitario de despegue y aterrizaje cortos (STOL) , desarrollado a partir del anterior DHC-4 Caribou, con motor de pistón . Posee un extraordinario rendimiento STOL y es capaz de despegar a distancias mucho más cortas que las que la mayoría de los aviones ligeros pueden alcanzar. Fue diseñado originalmente por De Havilland Canadá.

En mayo del año 1962 el Ejército de los Estados Unidos invito a veinticinco fabricantes de aviones para que se dieran a la tarea de construir un nuevo avión que cumpliera el rol de transporte táctico de STOL (Despegue y aterrizajes cortos).

La empresa canadiense De Havilland ganó la propuesta. A fines de 1965, el Ejército de los Estados Unidos ordenó la fabricación de 120 unidades de estos aviones. Simultáneamente, fueron encargados otras unidades para prestar servicios en la Fuerza Aérea de los Estados Unidos.

A finales de 1965, uno de los prototipos DHC-5 operados por el Ejército de los EE. UU. fue desplegado en la Base Aérea de Bien Hoa en Vietnam del Sur para un período de evaluación de tres meses.

La Real Fuerza Aérea Canadiense adquirió por primera vez 15 DHC-5A designados como CC-115 para transporte táctico, operados inicialmente en la Base de las Fuerzas Canadienses St Hubert, QC por el Escuadrón N.º 429.

En 1970, las aeronaves Buffalo fueron transferidas a un rol de transporte y rescate con el Escuadrón N.º 442, el Escuadrón N.º 413 y el Escuadrón N.º 424. Tres

aeronaves también fueron desplegadas en misiones de la ONU en Oriente Medio con la Unidad de Transporte N.º 116 hasta 1979.

El 9 de agosto de 1974, el CC-115 Buffalo de las Fuerzas Canadienses fue derribado por un misil tierra-aire sirio, resultando en nueve tripulantes fallecidos.

La producción comercial del avión De Havilland Canadá DHC-5 Buffalo, termino en diciembre de 1986, luego, de casi 126 unidades fueran vendidas a diversas Fuerzas Aéreas del mundo.

La fuerza Aerea de Chile

Las funciones de este avión son variadas. Puede transportar cañones y carros blindados. También, puede transportar hasta 41 soldados completamente equipados o 35 paracaidistas.

Su ficha técnica es la siguiente:

Motor: 2 x turboprops General Electric CT64-820-4 produciendo 2336 kW cada uno.

Longitud: 29.26 m.

Envergadura: 29 m.

Altura: 24.08 m.

Peso vacío: 11.412 kg.

Peso máximo: 22.317 kg.

Velocidad: 467 km/h.

Techo de servicio: 9.450 m. (31 001 ft)

Alcance: 1.120 km.

Carga: 8.165 kg.

A inicios de la década de los 80 se sumó a la flota de aeronaves de la FACH, el Buffalo DHC-5. El avión fue donado por el fabricante a la Institución.

Este avión de transporte fue designado a la dotación del Grupo de Aviación N°6, asentado en la IVa. Brigada Aérea, con el número FACH 920. Unidad que cumple funciones de apoyo logístico, campañas antárticas, evacuaciones aeromédicas. Además, brinda apoyo a diversas actividades científicas.

El 15 de mayo de 1981, mientras las tripulaciones practicaban toques y despegues con un motor en unas de las pistas del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, se salió de la pista incendiándose por completo.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, alas de Chile, Tallyho.