

EFEMÉRIDES DE MARZO 2026

El mes de marzo, conmemoramos un año más de vida Institucional, 96 años desde la promulgación del D.S.º 1.167 del 21 de marzo de 1930. Es un hito muy importante en la historia aeronáutica de nuestro país. La fusión de los servicios de aviación del Ejército y Marina, fue el punto de partida para dar paso a una Fuerza Aérea Independiente, proyecto que tenía que vencer muchos obstáculos de índole militar, jurídico y administrativo.

En esta edición mostraremos el avión North American NA 44.

06 de marzo de 1981. Primer vuelo del prototipo del T-35 Pillán.

Un 06 de marzo de 1981, realizaba su primer vuelo el prototipo del avión T-35 "Pillán", el cual se convertiría en el reemplazo del avión T-34 "Mentor". La aeronave voló en las instalaciones de la fábrica Piper Aircraft Company, en Lakeland, Florida, en los EE.UU.

En la década del 70, la FACH requería buscar un reemplazo para sus aviones de entrenamiento básico Beechcraft T-34 Mentor, los cuales llevaban un par de décadas entrenando pilotos en la Escuela de Aviación. Así, nace la idea de aprovechar los conocimientos y capacidades adquiridas en el Ala de Mantenimiento (ALAMANT) en el armado de los aviones de la compañía Piper modelo PA-28 Dakota.



Es así, que nace el proyecto del T-35 "Pillán", avión de instrucción básica, en marzo de 1980, aprovechando partes y piezas más que probadas por la firma Piper. El avión se desarrolló compuesto por las siguientes partes: Planos de cola de Piper Dakota PA-28-236, Borde de ataque de alas PA-28 recortadas en 24", Viga de ala y borde de fuga de Saratoga recortados también en 24", Cono de cola de PA-28 angostado en 4". Además, los alerones de Saratoga recortados, Flaps del

Saratoga, Tren de aterrizaje del Saratoga. En tanto, la cabina central era un diseño conjunto de la FACH con Piper, sería propulsado por un motor Lycoming AE-540 de 300HP que impulsaría una hélice Hartzell de tres palas. Este avión fue el que voló por primera vez un 06 de marzo de 1981. El primer país que adquirió aviones T-35 "Pillán" fue España, luego se le sumaron varios países de Latinoamérica, como: Panamá, Guatemala, Paraguay, El Salvador, República Dominicana y Ecuador.

En la actualidad, ENAER y la FACH están realizando diversos estudios y avances en el desarrollo de una nueva versión del T-35 denominada "T-40 NEWEN".

07 de marzo de 1913. Primer vuelo militar en Chile.

El 12 de marzo de 1913, se efectuó el primer vuelo militar oficial llevado a cabo en nuestro país. Ese día y una vez terminado el armado del aeroplano Bleriot XI de 50 HP., bautizado como "Manuel Rodríguez", se dispuso la realización de un acto oficial en el naciente Aeródromo de Lo Espejo, oportunidad en la cual el Capitán Manuel Ávalos Prado realizó el Primer vuelo militar oficial.



Días antes, el 07 de marzo, el Capitán Ávalos había realizado un vuelo de ensayo, pero en privado, esta vez a bordo de un monoplano Bleriot Escuela con motor Anzani de 35 HP. bautizado como "Chile", quedando como el primer vuelo militar en Chile.

21 de marzo de 1930. Unificación de los servicios aéreos del Ejército y Marina.

Mediante el D.S. Nº 1.167, del 21 de marzo de 1930, se unifican los servicios aéreos del Ejército y Marina. La unificación de estos servicios aéreos, fue clave para conectar e integrar la totalidad de nuestro territorio nacional.

EFEMÉRIDES DE MARZO 2026

Fue el Presidente Carlos Ibáñez del Campo, el impulsor del proyecto del Comandante Merino Benítez, que mediante D.S. unifica los Servicios de Aviación del Ejército y la Armada de Chile y crea la Subsecretaría de Aviación, para luego en 1937 dar paso a su actual nombre “Fuerza Aérea de Chile”.

La visión del Comodoro Arturo Merino Benítez lo consagra como el prócer de la aeronáutica nacional, principal impulsor de la aviación chilena y fundador de la Institución y del sistema aeronáutico nacional. Gracias a su visión de futuro se empeñó en unir a Chile por los “caminos del aire”, tarea indispensable para el desarrollo y el destino del país.



El proyecto del Comandante Merino tendría que vencer muchas trabas, de índole militar, jurídico y administrativo. Las primeras podía resolverlas Merino, con el apoyo del Presidente Ibáñez y el Ministro de Guerra. Los aspectos administrativos fueron encargados por el Presidente Ibáñez a su Ministro del Interior, don David Hermosilla, abogado especialista en Derecho Administrativo, el que se convertiría en la pieza fundamental en los aspectos jurídicos que rodearon la creación de la Subsecretaría de Aviación. Los sueños y sacrificios de los pioneros de la aviación militar, fueron la base de una historia, que se empezó a escribir con los hitos gloriosos como el primer vuelo militar del Capitán Manuel Ávalos, el 7 de marzo de ese 1913; el cruce de Los Andes del Teniente

Dagoberto Godoy en 1918, y el raid a Brasil del Capitán Diego Aracena en 1922, entre otras hazañas.

La creación de la Fuerza Aérea de Chile, no se trató solamente de una nueva arma para la defensa, sino de una Institución pensada, desde su génesis, para el doble propósito de defender la soberanía nacional y de contribuir al desarrollo nacional a través de la conectividad e integración del país.

Con el tiempo, se logró llegar a Rapa Nui, isla a la que anualmente se acude con equipos de salud para apoyar al hospital de Hanga Roa y también, con el traslado de estudiantes y evacuaciones aeromédicas. Además, nos introducimos en la profundidad del territorio antártico chileno, explorando y manteniendo soberanía en este territorio. Hoy, la Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei, es el punto de entrada al continente blanco.

En estos 96 años de existencia, hemos realizado innumerables operaciones en apoyo a la comunidad, tales como: puentes aéreos, permitiendo mantener las líneas de comunicaciones, la entrega de ayuda a miles de chilenos frente a los grandes cataclismos, apoyo a la actual pandemia del COVID 19, apoyos a los incendios, traslados de brigadistas, y muchas otras que llevan auxilio a quienes más lo requieren.

De esta manera, la Fuerza Aérea se enfrenta día a día a los desafíos que le impone el presente y el futuro, sus mujeres y hombres lo hacen demostrando un gran espíritu de servicio público y con un gran amor a la Patria.

28 de marzo de 1930. Creación de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

La DGAC fue creada el 28 de marzo de 1930, por el Comodoro Arturo Merino Benítez, cimentando así el actual Sistema Aeronáutico Nacional.

Mediante los DSN° 1312-1313, se creó la Dirección de Aeronáutica, como una Unidad dependiente de la naciente Subsecretaría de Aviación y se le asignaron funciones ligadas a la regulación de las actividades de la aeronáutica civil.

En la etapa de su desarrollo y crecimiento, la Institución se integró al concierto aeronáutico internacional, firmando el año 1944, el documento que dio vida a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), pasando a formar parte de esta importante entidad que norma los destinos de la aviación civil a nivel mundial.

EFEMÉRIDES DE MARZO 2026

El avión North American NA 44.

El North American NA-44 fue una versión de exportación desarrollada a finales de los años 30 basada en el exitoso entrenador NA-16 (precursor del T-6 Texan). Diseñado como un avión de ataque ligero o caza de entrenamiento, fue utilizado por varias fuerzas aéreas, incluyendo la Fuerza Aérea de Chile (FACH), donde destacó por su uso en zonas australes como Magallanes.

En relación a su origen y diseño, el avión es derivado de la serie NA-16/AT-6, el NA-44 estaba diseñado para ser una plataforma versátil, capaz de realizar misiones de entrenamiento avanzado y ataques ligeros.

Entre sus características, era un monoplano de ala baja con tren de aterrizaje fijo, robusto y confiable, característico de los diseños de North American Aviation de la época.

En nuestro país, la FACH operó unidades de NA-44, registrándose operaciones en condiciones difíciles como las de la región de Magallanes. Uno de estos aviones sufrió un aterrizaje forzoso en Bahía Gente grande y fue dado de baja en 1950.

El avión NA-44 se relaciona estrechamente con la familia NA-16, que produjo miles de aviones entrenadores (AT-6/Harvard) para los aliados durante la Segunda Guerra Mundial.

El NA-44 es reconocido como un antecesor directo de los entrenadores Texan que modernizaron las fuerzas aéreas latinoamericanas en la década de 1940.

Estos nuevos aviones N.A.44 fueron desplegados en diversas unidades operativas del país, tales como; Grupo N° 4, Escuela de Aviación, Grupo N° 6, Grupo de Transporte N° 1 (luego Grupo N° 10 de transporte), Escuadrilla del Comando en Jefe (y sus otras designaciones), Grupo N° 5, Grupo N° 9 de caza (Magallanes) y la Escuela Táctica en Iquique, donde un único ejemplar de este tipo, pero con la matrícula 271 (ex 202) estuvo operativo durante algunos meses, hasta ser retirado del servicio a fines de 1957.

Para mejor identificación, Chile inicialmente compró doce aviones North American modelo NA-44, que se numeraron desde el 201 hasta el 212. Bajo los términos de la Ley de Préstamos y Arrendamientos, se recibieron los North American modelo AT-6, que

tenían el mismo motor Pratt and Whitney R-1340 de los NA-44 e incorporaban solamente pequeñas variaciones respecto de ellos, los cuales se numeraron a partir del 213 en adelante



1943. North American NA-44 del Comando Costanero.

El North American NA-44 N° 208 que integró la IIª Bandada de la Iª Escuadrilla del Grupo de Aviación N° 7, operando desde Cerro Moreno, Antofagasta, en febrero de 1943. La denominación de los aviones NA-44, en realidad debería ser descrita como NA-74, versión de exportación con la que fueron entregados a la Fuerza Aérea de Chile.



Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, fotografía Julio Arrospide.