

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2026

El mes de Febrero tiene efemérides aéreas notables como el primer vuelo del Boeing 747, el Embraer 190 y el Airbus 320. Chile destaca el primer vuelo del avión "Batuco" y un raid militar a Tacna. En lo relacionado a los clubes aéreos están de aniversario, CA. Lebu, CA Curacaví, CA Villarrica, CA Frutillar, CA Aysén y CA Los Andes. En esta edición mostraremos el Helicóptero Bel 206 Jet Ranger.

5 de febrero de 2018.

Fallecimiento de la aviadora Margot Duhalde S.



A la edad de 97 años, fallece en Santiago la distinguida y apreciada aviadora Margot Duhalde Sotomayor. Nacida en Río Bueno el 12 de diciembre de 1920, fue la primera mujer piloto de guerra de Chile y una de las pioneras a nivel latinoamericano. Perteneció al equipo de pilotos de las Fuerzas Francesas Libres de Charles de Gaulle a finales de la Segunda Guerra Mundial. A su retorno a nuestro país, se convirtió en la primera mujer controladora aérea de Chile, primera piloto comercial y primera representante de un fabricante francés de aviones. Trabajó como jefa de torre de control para la Fuerza Aérea de Chile, un puesto que mantuvo durante más de cuatro décadas. Además, fue Instructora de Vuelo en su Escuela que implementó en Punta Arenas.

9 de febrero de 1967.

Inauguración del Aeropuerto Pudahuel de Santiago.

Con la presencia del Presidente de la República don Eduardo Frei Montalva, se inauguró el nuevo aeropuerto de Pudahuel en la ciudad de Santiago. Su pista poseía 3.200 metros de largo por 45 metros de ancho. Tenía una capacidad para recibir hasta 6 millones de pasajeros anuales y fue catalogado como un aeropuerto "clase A".



Si bien el Presidente Salvador Allende había enviado en 1971 al Congreso, un proyecto de ley que proponía denominar al Aeropuerto "General del Aire Arturo Merino Benítez", no sería hasta febrero de 1980, que mediante el Decreto Ley 3.245, se cambiaría el nombre de "Pudahuel" al de "Aeropuerto Arturo Merino Benítez", para rendir un justo y merecido homenaje a quien fuera el arquitecto y forjador de la institucionalidad aérea, primer Subsecretario de Aviación, creando entre otros el Club Aéreo de Chile, fundador de la Línea Aérea Nacional, gestor de la primera fábrica de aviones en el país y primer Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile.

11 de febrero de 1913.

Creación de la Escuela de Aeronáutica Militar.



Por Decreto Supremo G.1. N°187 (B.O. página 1.423) del 11 de febrero de 1913, firmado por el Presidente don Ramón Barros Luco y el Ministro de Guerra Jorge Matte Gormaz, se da vida a la Escuela de Aeronáutica Militar de Chile. Entidad que en la década de los años veinte cambió su denominación a Escuela de Aviación y que más tarde, en 1944 tomara el nombre de "Escuela de Aviación Capitán Ávalos", para finalmente llamarse a partir de los años ochenta, Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado". La creación de este plantel sin duda es uno de los hitos más trascendentes en la historia Aeronáutica chilena, ya

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2026

que con el tiempo ha pasado a constituirse en una de las primeras Escuelas de vuelo militar en el mundo y únicas aún en servicio. Inicialmente se eligió como Director al Teniente Coronel Carlos Hinojosa Peñailillo, pero por encontrarse en comisión de servicio en Alemania a la fecha del nombramiento, debió asumir la Dirección del plantel en carácter de interino, el Capitán de Artillería, don Manuel Ávalos Prado.

12 de febrero de 1980.

Inauguración pista en isla Rey Jorge.



Se inaugura la pista en la isla Rey Jorge en la Antártica Chilena, la cual permite el aterrizaje de aviones C-130 Hércules y la apertura de la ruta aérea entre Punta Arenas y la pista "Teniente Rodolfo Marsh Martín", separada por 1.070 Km. Con esta fecha, dos aviones Twin Otter pertenecientes al Grupo de Aviación N°6, al mando del Coronel de Aviación (A), señor Humberto Velásquez Estay, inauguran la pista de aterrizaje ubicada en la Base Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva. Este es el primer "aterrizaje" de aviones chilenos en el Continente Antártico, el cual constituyó el primer paso para la penetración de la Fuerza Aérea de Chile hacia el Polo Sur. En su vuelo los Twin Otter fueron apoyados por un C-130 "Hércules" del Grupo de Aviación N° 10, el cual proporcionó información meteorológica y de navegación a los aviones menores.

15 de febrero de 1947.

Primer vuelo de avión FACH en la Antártica.

Primer vuelo de un avión de la Fuerza Aérea sobre Territorio Antártico Nacional. El Vought Sikorsky OS-2U "Kingfisher" N° 308 sobrevuela Isla Decepción durante 30 minutos en actividades de reconocimiento y fotogrametría.



Es piloteado por el Teniente 1° (A), señor Arturo Parodi Alister, llevando como observador al Comandante de Escuadrilla (A) Enrique Byers del Campo, quienes arribaron a la Antártica a bordo del transporte "Angamos" de la Armada Nacional.

Lo anterior, como parte de las dos naves que participaron en la Primera Expedición Antártica que llevaba los pertrechos para instalar la primera base permanente chilena llamada entonces "Soberanía" y que actualmente se denomina "Base Naval Antártica Capitán Arturo Prat".

16 de febrero de 1914

Primer vuelo del avión Batuco.



Es probado en vuelo oficialmente en la cancha de aviación de Batuco, el avión denominado "Batuco", construido por los hermanos Félix y César Copetta, basándose inicialmente en los biplanos "Farman" y "Voisin", con un costo total de \$21.000 de la época.

Construido en el taller ubicado en calle ejército 755, este segundo aparato diseñado por los hermanos Copetta y bautizado Batuco en honor al primer aeródromo, estaba potenciado por un motor Renault de 75 hp.

Tanto su fuselaje como los largueros de las alas y el empenaje, estaban contruidos con madera de fresno, mientras que los perfiles de las alas eran de álamo, calados, con el objeto de disminuir su peso.

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2026

El Helicóptero BELL 206 Jet Ranger.

El Bell 206 es una familia de helicópteros con dos palas en el rotor principal, de uno o dos motores, producida por Bell Helicopter en su fábrica de Mirabel, Quebec, Canadá. Originalmente desarrollado para el programa Helicóptero de Observación Ligero (LOH por sus siglas en inglés, de Light Observation Helicopter) del Ejército de los Estados Unidos, el Helicóptero BELL 206 no fue seleccionado (fue elegido el OH-6 Cayuse). La Bell rediseñó la estructura del 206 y lo comercializó con mucho éxito como helicóptero de cinco plazas bajo el nombre Bell 206A Jet Ranger. El nuevo diseño sí fue seleccionado por el Ejército, y se convirtió en el OH-58 Kiowa. Bell también desarrolló una versión de siete plazas llamada Long Ranger, la que más tarde fue ofertada con la opción de dos motores y llamada Twin Ranger, al mismo tiempo Tridair Helicopters ofreció una conversión del Long Ranger llamada Gemini ST.



Corría enero del año 1966, cuando alzaba el vuelo el primer prototipo del Helicóptero 206 A para uso civil. A los pocos meses de anunciarse el inicio de su comercialización comenzaron a llegar los pedidos de todo el mundo a la empresa Bell.

Al poco tiempo este helicóptero se convirtió en uno de los mas populares, especialmente entre empresarios y hombres de negocios. El éxito alcanzado por el aparato hizo que muy pronto comenzaran a llegar requerimientos de carácter militar, los que fueron satisfechos con gran aceptación. El helicóptero no solo

resultaba ideal para cumplir tareas de transporte, enlace y vigilancia, también, se desempeñaba muy bien cumpliendo funciones de ataque. Con una capacidad de 6 pasajeros, el Bell 206 Jet Ranger sustenta parte de su popularidad en una producción superior a las 8.000 unidades a nivel mundial y en una prestación de servicios que supera los 38 millones de horas de vuelo. Varias fuerzas aéreas a nivel mundial decidieron contar con los servicios del Bell 206 A Jet Ranger, incluida la chilena.



A la Fuerza Aérea de Chile llegaron dos de estos aparatos en la década de los 90. Estos helicópteros fueron asignados al Grupo de Aviación N° 9 para instrucción y entrenamiento de pilotos. A ellos se agregó un tercer helicóptero en el año 2000. Todos estos aparatos cumplen además de entrenamiento e instrucción de pilotos, las enlace, traslados VIP.



Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, Alas de Chile.