

EFEMÉRIDES DE JULIO 2024

Un hecho relevante e importante para la aeronáutica nacional, fue la llegada al país del Capitán de la RAF, Don Víctor H. Huston, quien fue contratado por el Ejército como asesor de asuntos aeronáuticos. El oficial entregó toda su experiencia en la formación de los nuevos pilotos nacionales.

En el mismo orden, hacen su aparición en la aviación, las pilotos mujeres, que, con muchas dificultades de orden cultural, se hacen camino en esta actividad. El aviador francés Marcel Paillete en 1912, realizaba vuelos sobre la ciudad de Viña del Mar acompañado de María de Richards, Francisca Joste y Rosina Sousa, suceso que fija el inicio de las mujeres en la aviación nacional.

Continuando con la presentación de aeronaves, en esta efemérides presentamos el avión “F5 Tigre III.”

03.Julio.1919. Primer vuelo de un hidroavión en Chile.

En los principios de la aviación nacional, las actividades aéreas militares se realizaban en el Bosque, pero con la llegada de los hidroaviones ingleses, el 03 de julio las actividades aéreas se efectuaron en la bahía de Talcahuano. En esta zona se realizaron las pruebas del primer Hidroavión Sopwith Baby, de la partida de compensación del gobierno inglés. A este avión le cupo el honor de ser el primer hidroavión que voló en Chile. Por tal razón, autoridades de la aeronáutica nacional se trasladaron hasta Talcahuano para presenciar los vuelos.

Los vuelos fueron realizados por el Mayor Huston (grado otorgado por el Gobierno de Chile), el segundo por el Capitán Diego Aracena y un tercer vuelo por el teniente Manuel Francke. En esa ocasión se utilizaron dos hidroaviones, el N-2103 y el N-2104, siendo el hidroavión N-2104 el primer hidroavión que voló en Chile.

Durante este periodo de tiempo los aviones de origen inglés en ambos servicios fueron armados y volados conservando sus esquemas de pintura y decoraciones originales.

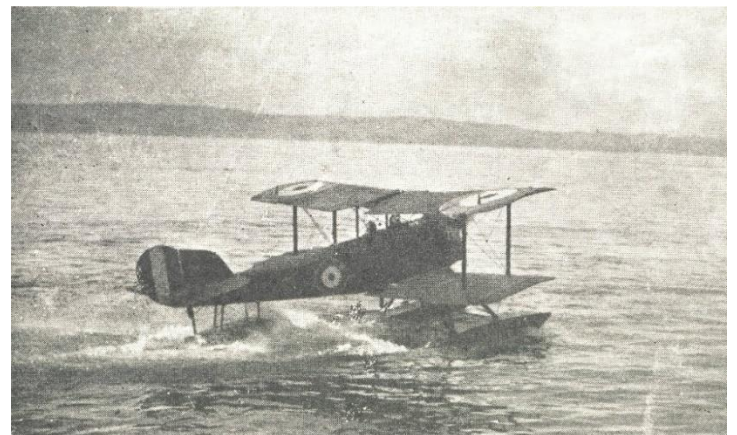
La cola con el tricolor en el orden inglés, de izquierda a derecha mostraba tres franjas verticales de igual ancho, azul blanco y rojo.

Así, los aviones que fueron armados a partir de 1919 conservaron sus distintivos originales para comenzar

a cambiarlos al año siguiente. En julio de 1920 se normó el uso de escudos nacionales sobre y bajo las alas de dimensiones 0.75 y 0.45 cm. y la cola debía lucir el tricolor en orden de izquierda a derecha de azul, blanco y rojo. Luego, en octubre del mismo año por Decreto 2816, se crea la piocha como distintivo para los pilotos.

El 03 de julio, el hidroavión N-2104 fue puesto en marcha y volado por el Mayor Huston a partir de las 9 de la mañana. Mientras tanto, el segundo vuelo fue realizado por Diego Aracena en el hidroavión N-2103. El Capitán Aracena no decepcionó a la numerosa audiencia, realizando hermosos giros sobre la bahía y amarizando en el mismo punto en que lo había hecho el Mayor Huston. Este acontecimiento es considerado como el primer vuelo de un Hidroavión en Chile, realizado por un piloto chileno, el Capitán Diego Aracena.

Esa mañana, gratamente sorprendidos, se mostraban el Coronel Pedro Pablo Dartnell y el Contraalmirante Fontaine, quienes se habían trasladado hasta el apostadero Naval de Talcahuano a presenciar las pruebas.



El Mayor Huston junto al Sopwith Baby en el que se realizó este primer vuelo.

04.Julio.1948. Primer cruce de la Cordillera de Los Andes, por las pilotos chilenas Ada Zerbi Marabini y Dora Domínguez García.

En un avión Stinson voyager de 150 HP, dos mujeres chilenas, realizan el 4 de julio de 1948, un doble cruce Santiago-Mendoza- Santiago, en el mismo día. La obstinación de la mujer chilena, transformó a este

EFEMÉRIDES DE JULIO 2024 HOJA N° 2

binomio en las primeras aviadoras en cruzar la Cordillera de los Andes.



Ada Zerbi Marabini de Goycoolea y Dora Domínguez García Pulgar de Picó terminado el cruce.

Esta hazaña efectuada por esta tripulación de mujeres chilenas, se caracteriza además por realizar este vuelo por la parte más alta del macizo andino.

Las pilotos chilenas Ada Zerbi Marabini de Goycoolea y Dora Domínguez García Pulgar de Picó, realizaron el vuelo desde el actualmente desaparecido aeropuerto "Los Cerrillos" al aeropuerto de "Plumerillo" en Mendoza, Argentina y posteriormente de regreso en el mismo día, en su avión Stinson Voyager.

De la aviadora Dora Domínguez, de mayor trayectoria, podemos decir, que fue pionera de la aviación chilena y falleció en Santiago el año 1989 a los 79 años. Posteriormente, Dora Domínguez, que completó más de 3.000 horas de vuelo, hizo el mismo viaje sola. Durante toda su vida luchó, aunque sin éxito, para que las mujeres fueran admitidas como pilotos en vuelos comerciales.

26 Julio 1918. Se conforma la "Primera Compañía de Aviación Militar" con Guarnición en El Bosque.

El primer paso para la conformación de la Primera Compañía de Aviación se había tomado en el año 1917, con la promulgación de la Ley N° 3264, la cual autorizaba la creación de la Compañía de Aviación. El día 26 de septiembre de 1917, se procedió a asignar la dotación de: pilotos, mecánicos y material. Sin embargo, no se pudo conformar la nueva unidad al no estar considerada en el presupuesto de ese año (1917).

En esa condición siguió esta unidad hasta que el 26 de julio de 1918, por Decreto Supremo "G" N° 4867 pudo organizarse como unidad acantonada en la Guarnición El Bosque. Si bien había mucho entusiasmo por parte del personal asignado a esta nueva unidad, el material asignado por la Dirección de Ingenieros y Servicios de Comunicaciones Militares y que provenía de la Escuela de Aviación Militar, era casi obsoleto que consistía en: un avión Morane Saulnier Biplaza con motor Gnome de 80 HP, un avión Deperdussin Biplaza con motor Gnome de 80 HP y un avión Blériot Biplaza con un motor Gnome de 80 HP.

De acuerdo a la idea del General Pinto Concha, estas Compañías deberían ser creadas una al año. La Escuela y la compañía, se pueden considerar las primeras unidades de la FACH.

El primer Comandante de la Primera Compañía fue el Capitán Enrique Pérez Lavín, que también fue el primer piloto militar en Chile.



Integrantes de la Primera Compañía de Aviación.

Con término de la I. Guerra Mundial, el gobierno británico a modo de compensar a Chile, entregó una docena de aviones Bristol M1C, bastante más modernos con motor más potente y con armamento incorporados. Fue en este avión que el Teniente Dagoberto Godoy saltara a la gloria al ser el primero en lograr cruzar la Cordillera de los Andes por su parte más alta. Hazaña que repetiría, por el también Teniente Armando Cortínez en un Bristol M1C, cruzando la Cordillera en su viaje de ida y a la vuelta.

EFEMÉRIDES DE JULIO 2024 HOJA N° 3**El avión Northrop F-5E Tigre III.**

Un día 26 de julio llegaban a Chile los primeros cuatro cazas Northrop F-5E Tigre II para la Fuerza Aérea de Chile, aeronaves que este mes de julio cumplen nada menos que 48 años al servicio de la Fuerza Aérea de Chile.

Luego, de varios años de estudios, se adquirieron 18 aviones F-5 E/F nuevos producidos por la fábrica Northrop de EE.UU., con esto la Fuerza Aérea de Chile ingresaba a la era supersónica.

En marzo de 1976, se trasladan a EE.UU., los primeros pilotos para realizar el curso del avión. Para luego, trasladar una primera partida de 4 aviones a Chile. Estas aeronaves fueron asignadas al Grupo de Aviación N°7, asentada en la Base Aérea de Cerro Moreno en la ciudad de Antofagasta.

Al pasar el tiempo y luego de varios estudios, se decide aplicar a los aviones la modificación de I.A.I. (*Israel Aerospace Industries*), para lo cual se envían 2 aviones a Israel para realizar la modificación.

A estos aviones F-5, se les denominó F-5 Tigre III, donde sus más importantes adelantos comprendían: un nuevo radar ELTA EL/M-2032B, dos pantallas multifunción monocromáticas, Head Up Display, sistema HOTAS (Hands On Throttle And Stick), nuevos asientos eyectables Martin Baker MK10, sistema de casco DASH, entre otros.

En lo referido a sistemas de autodefensa se le instalaron equipos desarrollados en Chile por la firma DTS, que involucra un RWR (Sistema de Alerta Radar) modelo EWPS-100, asociado a la operación del equipo de Chaff/Flare DM/A-202, además de incorporar un equipo de autoprotección electrónica Jammer A-401. Luego, se les agregó una sonda para reabastecimiento en vuelo.

Los aviones F-5 Tigre III en sus años de servicio, han participado en variados ejercicios aéreos tanto en Chile como en el extranjero. El primero de ellos fue el ejercicio "Cielo Azul" con aeronaves del portaaviones USS Independence llevado a cabo en el año 1988 en la zona de operaciones del norte del país. El 12 de enero de 1998 se llevó a cabo la operación Manu Tama I, donde una escuadrilla de 4 aviones F-5 Tigre III, llega a la Isla de Pascua siendo reabastecidos por un Boeing KC-707 Águila.



Posteriormente, se participó en el Ejercicio Red Flag en los EE.UU., operación de gran complejidad, para las tripulaciones tanto en el vuelo de traslado por los reabastecimientos en vuelo con el KC-707 Águila y un KC-135 de EE.UU., como en las operaciones de combate realizadas en el ejercicio donde se enfrentaron a aeronaves como F-16 y F-18 y operaron en conjunto con AWACS, Tanqueros y helicópteros.

A partir del año 2004, los F5 Tigre III del Grupo 7, participarían en el ejercicio multinacional "Salitre". En el 2008 participaron en el Ejercicio Cruzex, operando en conjunto con aviones F-16 (Venezuela); Mirage 2000 (Francia), Mirage 2000, F-5M y AMX (Brasil); A-37 e IA-58 (Uruguay).

Luego, seguirían participando en diferentes ejercicios operativos nacionales e internacionales.

A partir del 20 de marzo del 2010, los aviones F5 Tigre III, fueron trasladados a un nuevo lugar de asentamiento, esta vez a la Base Aérea de Chabunco en la ciudad de Punta Arenas, activando el Grupo de Aviación N°12.

Sin lugar a dudas, los aviones F-5 tigre III son aviones con una historia llena de tradiciones en la FACH, que han formado a decenas sino cientos de pilotos de combate de la Fuerza Aérea de Chile, estos aviones con sus modificaciones tecnológicas y procesos de mantención de estructuras tienen aún larga vida para surcar los cielos de Chile.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.