

EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2026

Septiembre es el mes de la Patria, período en el que se desarrollan diversas festividades y conmemoraciones a lo largo de todo el país. Entre ellas destaca la celebración de las Glorias del Ejército, cuyo principal acto conmemorativo es la tradicional Parada Militar, ceremonia que reúne a las Fuerzas Armadas y Carabineros de Chile y que se realiza cada año en el Parque O'Higgins de Santiago.

Los antecedentes de esta tradicional ceremonia se remontan a la primera mitad del siglo XIX. Tras la creación de la Academia Militar por Bernardo O'Higgins en 1817, las distintas unidades armadas comenzaron a congregarse en diversos terrenos para realizar ejercicios, maniobras y simulaciones de batallas como parte de su entrenamiento. Estas actividades despertaban el interés de la ciudadanía, que se reunía para observar las demostraciones militares.

En 1832, durante el gobierno del presidente José Joaquín Prieto, estas manifestaciones adquirieron carácter oficial. Mediante un decreto, se estableció el 18 de septiembre como fecha para la realización de la Parada Militar, vinculándola desde entonces con las celebraciones patrias.

Con el paso de los años, la ceremonia fue adquiriendo mayor importancia y organización. En 1896, durante el gobierno del presidente Jorge Montt, se dispuso que el entonces Parque Cousiño —actual Parque O'Higgins— fuera el escenario para la realización del desfile militar, consolidándose este recinto como el principal espacio para esta tradicional ceremonia.

Posteriormente, mediante la Ley N.º 2.977, promulgada el 28 de enero de 1915 durante el gobierno del presidente Ramón Barros Luco, se estableció el 19 de septiembre como el “Día de las Glorias del Ejército”. Desde entonces, esta fecha quedó oficialmente vinculada a la celebración de la ceremonia.

En el ámbito aeronáutico, se debe destacar que la primera presentación aérea en este desfile ocurre en 1913, en el mismo año de la fundación de la Escuela de Aeronáutica Militar. El 19 de septiembre, y con ocasión de la Parada Militar, La Escuela se presentó con aeroplanos desarmados y llevados en vehículos al

Parque Cousiño, para luego armarlos y despegar desde el mismo parque. Las aeronaves fueron piloteadas por el Capitán Manuel Avalos, los Tenientes Francisco Mery, Armando Urzúa y Arturo Urrutia, como también, el Sargento Luis Omar Page.

También es destacable, desde lo anecdótico, que, en 1929, el Teniente Coronel Arturo Merino Benítez, lideró una formación aérea de 62 aeronaves, la más grande presentada a esa fecha en Fiestas Patrias. La agrupación estaba conformada por tres escuadrillas, cada una de ellas al mando del Comandante Diego Aracena, del Mayor Armando Castro y del Capitán Alfredo Fuentes. Aunque no pudieron pasar sobre la elipse debido a la neblina, sobrevolaron después las tropas que marchaban sobre la Alameda Bernardo O'Higgins, con gran impacto en la ciudadanía.

En la actualidad, la Parada Militar constituye una de las principales ceremonias cívico-militares del país. En ella participan efectivos del Ejército, la Armada, la Fuerza Aérea y Carabineros de Chile, quienes desfilan ante las principales autoridades de la República y la ciudadanía, rindiendo homenaje al Ejército de Chile, a sus glorias, en reconocimiento a su rol fundacional en la constitución de la República.

1 de septiembre de 1949, creación del Grupo de Aviación N°7

Los primeros indicios que se tienen respecto de la creación del Grupo de Aviación N° 7 se relacionan con el Oficio Sec. 1ª Op. N°50, del 7 de febrero de 1942, del Estado Mayor de la Fuerza Aérea. En dicho documento, y en relación con la situación reinante debido a la II Guerra Mundial, la Institución determinó la necesidad de consolidar el concepto de Brigadas Aéreas, lo que implicaba crear las cuatro Brigadas Aéreas que consideraba la organización de paz, reestructurándose entonces con la activación de dos nuevas Brigadas. Esta nueva estructura implicaba la organización de dos nuevas unidades aéreas, los Grupos de Aviación N° 7 y 8.

El Grupo de Aviación N°7 debía organizarse y su base de asentamiento estaría en la ciudad de Antofagasta, en tanto que el Grupo de Aviación N° 8 estaría asentado en la ciudad de Puerto Natales.

EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2026 HOJA N° 2

A partir de esta idea inicial pasarían largos siete años para que oficialmente se creara el 1 de septiembre de 1949 el Grupo de Aviación N° 7.

En el año 1954, la Unidad asentada en la Base Aérea Los Cerrillos incorpora los aviones De Havilland DH 115 Vampire, marcando un hito en la FACH al iniciar la era del avión a reacción en Chile y transformándose así en la primera unidad de combate que incorporó aviones a reacción en su inventario. Posteriormente, recibe los aviones Lockheed F-80C y T-33A,

Durante la segunda mitad de la década de 1960 llegaron los aviones Hawker Hunter, dando paso a una nueva generación de capacidades de combate. En este periodo se materializó la operación Atlante que permitió traer en vuelo seis aviones Hunter desde el Reino Unido, una operación sin precedentes para aquella época.



En 1976, el Grupo recibió los F-5E/F Tigre II, aeronaves que posteriormente fueron modernizadas al estándar Tigre III, que le han permitido mantenerse tecnológicamente vigente hasta el día de hoy.

Uno de sus hitos más recordados fue la Operación Manu Tama'I, en 1998, cuando cuatro F-5 Tigre III realizaron el histórico vuelo desde Antofagasta hasta Rapa Nui, apoyados por un KC-707 para su reabastecimiento de combustible en vuelo. Ese mismo año, la Unidad representó por primera vez a la FACH en el ejercicio internacional Red Flag, en Estados Unidos.

Desde 2010, el Grupo N° 7 opera el sistema de armas F-16 MLU, continuando así su legado como una de las más importante y representativa unidad de combate de la Institución.

A lo largo de su historia, el Grupo de Aviación N° 7 ha evolucionado junto con la aviación de combate chilena. Sus pilotos, especialistas y personal de apoyo han enfrentado diferentes tecnologías, escenarios y

desafíos, siempre sobre la base de una sólida tradición de profesionalismo, preparación, espíritu de servicio y compromiso con Chile.

Creación del Grupo de Aviación N°11

El 1 de septiembre de 1949 se creó el Grupo de Aviación N° 11 de la Fuerza Aérea de Chile, con asiento en la Base Aérea de Quintero. Su misión inicial estuvo orientada a las operaciones de cazabombardeo, integrándose al proceso de modernización y fortalecimiento de las capacidades operativas de la Institución.

Durante sus primeros años, el Grupo operó aeronaves Republic P-47D Thunderbolt, material que representó un importante avance para la aviación de combate nacional. Los P-47 arribaron a Quintero en distintas partidas, correspondiendo a la segunda de ellas el arribo efectuado en julio de 1953. La Fuerza Aérea de Chile mantuvo estas aeronaves en servicio hasta 1958.



P-47D Thunderbolt recién arribados a la Base Aérea de Quintero en julio de 1953

El 18 de julio de 1958 se ordena el receso del Grupo de Aviación N°11 a partir del 1 de enero de 1959. Posteriormente, en el año 1969, es reactivado en la Base Aérea de Quintero como Unidad Escuela de Vuelo por Instrumentos, empleando aeronaves Beechcraft 99A Airliner. Esta nueva función respondió a la necesidad institucional de mantener y perfeccionar las competencias aeronáuticas de sus pilotos.

La Unidad fue nuevamente desactivada el 5 de enero de 1981, mediante la OCJ N° 27/10/1, cuando dependía del Ala N° 2 de Quintero.

Ante la necesidad institucional de mantener las capacidades de vuelo de los oficiales del Escalafón de Aire, el Alto Mando de la Fuerza Aérea de Chile dispuso la reactivación del Grupo de Aviación N° 11 mediante

EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2026 HOJA N° 3

la OCJ N° 02, de fecha 5 de febrero de 1988, bajo la dependencia de la IIª Brigada Aérea.

El 13 de septiembre de 1988, se efectuó la ceremonia oficial en presencia del Comandante en Jefe, donde la Unidad retornó a la actividad operativa.

En esta nueva etapa, su misión principal fue proporcionar mantención de la eficiencia operativa a los oficiales del Escalafón de Aire, contribuyendo a que los pilotos conservaran las destrezas y habilidades básicas de vuelo requeridas para el cumplimiento de la planificación operacional institucional.

Junto con esta función, al Grupo se le asignó la misión de contribuir al fortalecimiento de la conciencia aérea nacional mediante presentaciones públicas de vuelo y demostraciones aéreas. De esta manera, sus actividades trascendieron el ámbito estrictamente operacional y adquirieron una importante dimensión de vinculación entre la Fuerza Aérea de Chile y la ciudadanía.

Para el cumplimiento de sus funciones, el Grupo contó con diversos tipos de aeronaves, entre ellas el T-35 Pillán, el Piper PA-28-236 Dakota y el De Havilland DHC-6-100 Twin Otter, empleadas en tareas de entrenamiento, enlace y apoyo a las actividades propias de la Unidad.

A esta etapa se incorporó también la Escuadrilla de Alta Acrobacia “Halcones”, que en 1989 se trasladó desde la Base Aérea El Bosque a las instalaciones del Grupo de Aviación N° 11. Asimismo, se vinculó a sus actividades la Escuadrilla de Paracaidismo “Boinas Azules”.

La presencia de estas unidades contribuyó significativamente al fortalecimiento de la conciencia aérea nacional, acercando las capacidades de la Fuerza Aérea de Chile a la ciudadanía mediante demostraciones de vuelo acrobático y paracaidismo. Asimismo, permitió proyectar los valores de disciplina, profesionalismo, espíritu de servicio y vocación aeronáutica que caracterizan a la Institución.

Durante este periodo, el Grupo de Aviación N° 11 cumplió un importante papel en la mantención de la eficiencia operacional de los pilotos, las tareas de

enlace y apoyo, y la difusión de la actividad aeronáutica militar.

Finalmente, el 18 de noviembre de 1997, mediante la OCJ N° 23, se dispuso el receso del Grupo de Aviación N° 11, en el marco de las medidas destinadas a optimizar la gestión operativa y administrativa de la Institución.

5 de sept. de 1977, Lanzamiento de Voyager 1

El 5 de septiembre de 1977, la NASA lanzó la sonda espacial Voyager 1, desde Cabo Cañaveral, Florida, a bordo de un cohete Titan IIIE-Centaur. Su misión principal fue estudiar de cerca los planetas exteriores del Sistema Solar, especialmente Júpiter y Saturno, así como sus lunas y sistemas de anillos.



Voyager 1 realizó importantes descubrimientos durante su recorrido. Entre ellos, observó volcanes activos en Ío, una de las lunas de Júpiter, y obtuvo información detallada sobre la atmósfera de Saturno y su sistema de anillos. Tras completar su misión planetaria, continuó su trayectoria hacia los confines del Sistema Solar.

En agosto de 2012, Voyager 1 se convirtió en la primera nave espacial construida por la humanidad en alcanzar el espacio interestelar, al atravesar la heliopausa, límite donde disminuye la influencia del viento solar.

A casi cinco décadas de su lanzamiento, Voyager 1 continúa alejándose de la Tierra y transmitiendo información científica. Su viaje constituye uno de los mayores logros de la exploración espacial y un símbolo de la capacidad humana para explorar más allá de nuestro Sistema Solar.

Adaptación efectuada por AAW de antecedentes de fuentes abiertas.