

EFEMÉRIDES DE MAYO

El cielo de mayo ha sido testigo de los primeros trazos de la aviación en Chile. Desde los históricos despegues de Luis Acevedo en 1912 hasta la llegada de las primeras alas rotatorias décadas después, este mes simboliza la audacia de quienes desafiaron la gravedad. En las siguientes líneas, revisitamos los eventos que permitieron a Chile acortar sus distancias y soñar con un horizonte sin límites.

En esta edición presentaremos el Helicóptero Eurocopter BOLKOW / BLOHM BO-105.

5.Mayo.1928 Fundación del Club Aéreo de Chile.

El 5 de mayo recordamos la creación del Club Aéreo de Chile, actual Club Aéreo de Santiago en 1928. Esta institución se creó bajo la presidencia del entonces Comandante Don Arturo Merino Benítez y comenzó sus actividades en la Base Aérea “El Bosque”, con un avión biplano Cirrus Moth facilitado por la aviación militar, con el cual se inició el primer curso regular de vuelo el día 11 de mayo de 1929.



Primer Directorio del Club Aéreo de Chile (Izq. a der.; sentados: Cdte. Arturo Merino, Presidente de la República General Carlos Ibáñez, Salvador Sanfuentes. Atrás: Sub Tte. Tomás Castro, Federico Helfmann, Capitán Rafael Sdenz, Aladino Azzari Mayor Ramón Vergara, Emilio Etchegaray y Mayor Diego Aracena.

El 28 de septiembre de 1930, el Club Aéreo de Chile contó con sede propia en el Aeropuerto “Los Cerrillos”, gracias a la donación realizada al Gobierno de Carlos Ibáñez del Campo, por el filántropo Daniel Guggenheim, con el propósito de fomentar el desarrollo de la aviación civil en nuestro país.

El año 1950, llegó a la presidencia del Club el Sr. Eulogio Sánchez Errázuriz, hombre visionario y amante de la aviación, quien con su fuerte voluntad creadora, hizo posible el traslado del Club Aéreo de Chile a sus dependencias actuales en el Aeródromo Tobalaba, que hoy lleva su nombre.

El Club Aéreo de Santiago, institución pionera de la aviación civil de nuestro país, durante principios de los años 60, se vio en la necesidad de renovar su flota del área básica y media, los cuales en su mayoría eran de tren de aterrizaje triciclo, convencional y fuselaje entelado. El directorio de la época, realizaron gestiones con el Gobierno de aquel entonces para obtener un ítem especial dentro del presupuesto de la Nación, para la compra de nuevo material de vuelo. Fue así, como se pudieron adquirir en Estados Unidos doce aeronaves de ala baja e íntegramente metálicas marca Piper, modelo Cherokee.

Actualmente, el Club Aéreo de Santiago, continúa manteniendo el espíritu de quien fuera el creador del Club Aéreo de Chile, Comodoro Arturo Merino Benítez, que es la formación de pilotos civiles para Chile.

10.Mayo.1942 Ingresan los primeros Cadetes a la Escuela de Aviación “Capitán Ávalos”.

Un día 10 de mayo de 1942, ingresaban a la Escuela de Aviación, los primeros cadetes reclutados desde la vida civil. De esta manera se iniciaba la formación de los Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile. Así también, la Escuela de Especialidades recibe a los primeros alumnos provenientes desde la civilidad. Ambos hechos marcaron un especial hito en la vida de la Fuerza Aérea como institución independiente de la Defensa Nacional.

Es necesario recordar que hasta esa fecha todos los oficiales de la Fuerza Aérea provenían de los egresados de las escuelas formadoras del Ejército y de la Armada. En aquel año 1942, postularon 140 jóvenes, de los cuales fueron seleccionados 79 cadetes. 74 fueron seleccionados a la rama aire, 1 a la rama terrestre y 4 a la rama administrativa.

EFEMÉRIDES DE MAYO 2026



Cadetes forman en tenida de salida con capote y espadín.



Cadetes al finalizar una marcha en la cumbre del cerro Cheno, junto al Teniente 2º Emilio Schönherr.



César Topali Bruckmoser, primer cadete que voló solo en la historia de la Escuela de Aviación.



Cadete Jorge Pérez Sazie en tenida de vuelo.



también lo hizo el ministro de Defensa, General Abdón Parra, cuya presencia en el Bell 47 no estaba contemplada. “Se siente la sensación de montar un caballo “chúcaro”, pero después se advierte absoluta seguridad”, comentó Parra a la prensa que lo aguardaba.

21.Mayo.1960. Inicio del mayor puente aéreo a la zona sur del Chile.

En la mañana del 21 de mayo de 1960, se produjo en nuestro país un terremoto, con epicentro en la península de Arauco, al sur de Concepción. Al día siguiente, se sucedieron 2 terremotos más, casi simultáneos, el primero en la provincia de Chiloé y el segundo en la zona de Valdivia, de casi 9 grados en la escala de Richter, siendo este el sismo de mayor magnitud del que se tenga registro en la historia.



La Fuerza Aérea desplegó rápidamente medios aéreos y una de las primeras actividades realizadas, fue el reconocimiento aéreo. En ese contexto de destrucción y desaliento, la ayuda aérea era la que más rápidamente se podía enviar a la zona.

Se iniciaba el vuelo con el Fairchild PT-19 Cornell, continuando con el BT-13 Vultee y finalizando con el North American T-6 Texan. Cumpliendo con todas las etapas al término del último curso de T-6 Texan, el Sub-Alférez obtenía sus alas de piloto de guerra.

Muchos jóvenes han ingresado a la Escuela de Aviación, no todos han egresado como oficiales, sin duda el paso por dicha escuela los ha unido en torno a la aviación y los valores que se imparten en ella.

15.Mayo.1953 Primer vuelo de un helicóptero en Chile.

En 1953, el helicóptero Bell 47 llegaría a la Fuerza Aérea de Chile.

El arribo de la primera aeronave de alas rotatoria que surcaba los cielos chilenos fue todo un acontecimiento. Miles de personas se congregaron en la actual Plaza Bulnes, frente a la fachada sur de La Moneda, para esperar la llegada del aparato pilotado por el teniente primero José Berdichewsky, que había despegado desde la Base “El Bosque”. El Presidente de la República, Carlos Ibáñez del Campo y su esposa, eran parte de la ansiosa audiencia. A eso de las 15:00 horas del viernes 15 de mayo, por fin, el helicóptero asomó sobre el centro cívico.

En medio del entusiasmo del público, el helicóptero hizo evoluciones y descendió en la entonces llamada Plaza de la Libertad. Desde su interior bajó no solo el Sr. Comandante en Jefe de la FACH, General Armando Ortiz, como estaba programado. Sorpresivamente,

EFEMÉRIDES DE MAYO 2026

El helicóptero Eurocopter BOLKOW / BLOHM BO-105.



El MBB Bo-105 es un helicóptero utilitario ligero polivalente bimotor desarrollado por el fabricante aeronáutico alemán Bölkow en Stuttgart, Alemania. El Bo-105 fue producido por la compañía Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB) hasta 1991, año en el que pasó a formar parte del Grupo Eurocopter. La compañía continuó la producción de este modelo hasta el año 2001, momento en el que fue reemplazado en la línea de producción por el Eurocopter EC135. El Bo-105 es el helicóptero con dos motores más pequeño del mundo.

El Bo-105 destaca por ser el primer helicóptero del mundo equipado de palas sin articulaciones de resistencia aerodinámica y de batido. Esto fue posible gracias al empleo de resina plástica reforzada con fibra de vidrio. El Bo-105 sería también el primer helicóptero capaz de realizar loopings de 360°.

El prototipo del Helicóptero efectuó su primer vuelo el 16 de febrero de 1967. Tras haber ensayado en un primer momento el empleo de turbinas de fabricación alemana, finalmente, el motor seleccionado para la fabricación en serie fue el Allison 250 de la General Motors Company.

Antes incluso de comenzar su fabricación en serie, la sociedad se fusionó para formar la Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB).

Posteriormente, las divisiones de construcción de helicópteros del grupo alemán MBB y el francés Aérospatiale se fusionarían dando origen a Eurocopter, que siguió fabricando el Bo-105 hasta

1997. Eurocopter construyó en 1994 una versión modernizada, con la designación Bo-105 CBS-5. Además de aumentar la longitud de la cabina en 25 cm, el CBS-5 estaba equipado con un rotor principal optimizado, que había sido el resultado de un programa de revalorización de la Bundeswehr, y de una caja de transmisión principal FS 110 que inicialmente fue instalada en las versiones militares Bo 105M y P.



A finales de la década del 80, el helicóptero ve acción en la Fuerza Aérea de Chile, el MBB BO-105 fabricado por la alemana Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB, ahora parte de Airbus Helicopters). El primer modelo adquirido en 1985 corresponde a un BO-105 CBS que recibe la matrícula H-61, destinado a misiones SAR.

Posteriormente en 1988, el Alto Mando de la Fuerza Aérea de Chile decide la compra de cuatro nuevos ejemplares que serían destinados a Puerto Montt y Punta Arenas. Estos helicópteros operan en la FACH hasta el año 2002, posteriormente siendo vendidos a la empresa chilena DAP, la cual lo destina a usos en plataformas petrolíferas en el extremo austral.

El BO-105 CBS fue operado por el Grupo de Exploración Antártica N°19, al que se le aplica el característico esquema naranja para operaciones en el continente blanco. Posteriormente fue traspasado a Carabineros de Chile.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.