

EFEMÉRIDES DE JUNIO 2026

Entre los numerosos hechos destacables en la aviación nacional y mundial del mes de junio, podemos mencionar a Franco Bianco, Primer cruce en globo de la Cordillera de Los Andes, creación del Club Aéreo de Antofagasta y del Club Aéreo Universitario y el aviador civil Francisco Fuentes Sosa, el cual establece récord de distancia sudamericano al unir Concepción con Paine en un vuelo de 5 horas y 5 minutos. En estos sucesos donde participaron aviadores civiles y aviadores militares, muchos de ellos de carácter pionero, significaron importantes logros de la aeronáutica a nivel latinoamericano como mundial. En estas efemérides presentaremos el avión Douglas DC-6, quien marco un hito importante en la historia de la Institución.

07.Junio.1936. Raid Punta Arenas – Puerto Montt – Santiago -Buenos Aires – Punta Arenas, por el aviador civil Franco Bianco.



Aviador Franco Bianco.

En 1936, se escribió una nueva página en la historia de la aeronáutica nacional. Por primera vez, se realizó un raid desde Punta Arenas a Puerto Montt y luego a Santiago, para desde allí cruzar a Buenos Aires, Argentina y regresar a la zona austral por la Patagonia, liderado por el aviador civil Franco Bianco, oriundo de la zona de Magallanes.

El histórico vuelo se realizó en un avión Miles Hawk Major, de 130 caballos de fuerza, bautizado como "Saturno" y que actualmente forma parte de la colección permanente de aeronaves del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio de la DGAC y que fue declarado monumento nacional.

Franco Bianco realizó la gran proeza en vuelo directo sin acompañante, travesía que logró en 9 horas y 45 minutos, en su avión "Saturno".

El "Saturno" había despegado desde la Base Aérea de Bahía Catalina a las 07:30 de esa mañana del 07 junio, donde fue despedido por los jefes de la aviación local y amigos. El avión Miles Hawk Major, era un monoplano de ala baja, que podía desarrollar velocidad crucero de 190 a 210 km. por hora y una velocidad máxima de 240 Km. por hora. La ruta a realizar entre Punta Arenas y Puerto Montt, era de unos 1.600 kilómetros, por lo cual, fue equipado con estanques suplementarios de combustibles en el espacio destinado al copiloto, con un total de 340 litros que le permitirían 12 horas de vuelo.

16.Junio.1963. Cosmonauta Valentina Tereshkova, es la primera mujer en viajar al espacio, a bordo del Vostok 6.

Cosmonauta soviética, Valentina Tereshkova ha pasado a la historia por ser la primera mujer que viajó al espacio exterior. Su nombre en clave era chaika, que significa "gaviota" en ruso. El 16 de junio de 1963, a bordo de la nave Vostok 6, Tereshkova dio 48 vueltas alrededor de la Tierra durante tres días. Tras esta hazaña, Valentina continuó colaborando en el programa espacial soviético y se convirtió en una personalidad destacada en Rusia.



Hija de un tractorista y de una trabajadora de la industria textil, desde muy temprana edad practicó el deporte de salto en paracaídas, e incluso obtuvo el título de instructora en esta especialidad. Trabajadora

EFEMÉRIDES DE JUNIO 2026 HOJA N° 2

en una fábrica textil, Tereshkova completaba sus estudios en una escuela nocturna.

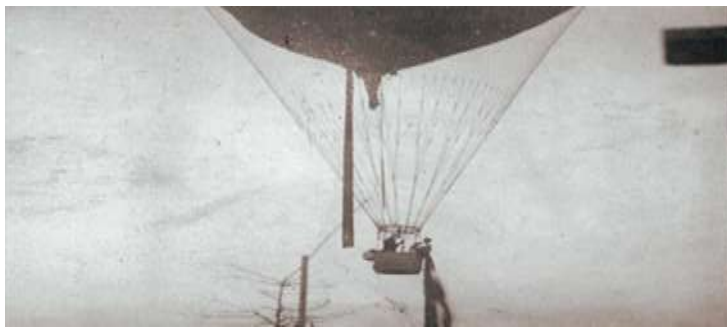
Atraída por la investigación espacial, no dudó en presentarse voluntaria como futura astronauta, y aunque carecía de la formación adecuada, la agencia del espacio soviética decidió prepararla, junto con otras tres mujeres.

Tras la misión espacial estudió ingeniería espacial, graduándose en 1969 y obteniendo el doctorado en ingeniería en 1977. Con posterioridad se interesó por la política y, debido a su prominencia, desempeñó diversos cargos políticos en la Unión Soviética.

24.Junio.1916. Primer cruce en globo de la Cordillera de Los Andes.

En 1916, se realiza el primer cruce de la Cordillera de Los Andes en Globo, hecho efectuado por los pilotos argentinos Eduardo Bradley y el Capitán Ángel María Zuloaga, quien llegaría al grado de Brigadier General. El aparato sale desde el Patio San Borja de GASCO en Santiago rumbo Uspallata en la República Argentina.

A muy tempranas horas de la mañana del 24 de junio, se dio comienzo al inflado del globo de 2.200 metros cúbicos de capacidad, con el gas proveniente de la planta San Borja. Una vez que dicha faena quedó terminada y el globo debidamente preparado, subieron a la barquilla los aeronautas Bradley y Zuloaga, quienes, siendo las 8:30 Hrs., iniciaron el ascenso que los llevaría a completar su hazaña. Fueron los primeros, que tuvieron la audacia y el atrevimiento de cruzar la Cordillera de Los Andes en globo aerostático.



Globo libre "Eduardo Newbery".

Los interminables elogios hacia los pilotos Bradley y Zuloaga, llegaron al punto, que el Presidente Juan Luis Sanfuentes los condecoró con la Medalla al Mérito "por su admirable hazaña".

30.junio.1930 Integración de la Base Aeronaval de Quintero a la Fuerza Aérea Nacional.

A raíz de la unificación, la Armada de Chile cedió a la Fuerza Aérea Nacional, la Base Aeronaval de Quintero, que era el núcleo central de la aviación naval y que paso a denominarse Grupo mixto de Aviación N°2, de acuerdo a la idea matriz de contar con tres unidades de este tipo a lo largo del territorio nacional, numerados de acuerdo al orden geográfico de su ubicación. Por esta razón y aunque no calzaba exactamente con el concepto original de que la unidad tuviera capacidades de caza, reconocimiento y bombardeo, lo que le daba el carácter de mixto, se le otorgó esta denominación con la intención de dotarla de estas capacidades posteriormente, cuando lo permitieran las circunstancias, como efectivamente ocurrió años más tarde.



Pista de la Base de Quintero en 1947

Así, sucedió con la Base Aeronaval de Quintero, que se traspasó con fecha 30 de junio de 1930, tomando la denominación de Grupo Mixto de Aviación N°2.

En cuanto al personal de suboficiales y gente mar que componían dicha Base, el día 30 de junio de 1930, por resolución D.P. N° 719 de la Dirección del Personal de la Armada, se dieron de baja de la Armada para pasar a formar parte del Escalafón de la Aviación Nacional a los 157 funcionarios, que habían optado por la Fuerza Aérea Nacional.

En cuanto al material de vuelo, se mantuvieron las dos Escuadrillas existentes, la de entrenamiento con los aviones Avro Lynx y la Escuadrilla de Reconocimiento con los botes voladores Dornier Wal.

Su primer comandante fue el ex-Capitán de Fragata, Comandante de Escuadrilla Luis Humberto Marín Manubens.

EFEMÉRIDES DE JUNIO 2026 HOJA N° 3

El avión Douglas DC-6.

El Douglas DC-6 es un avión comercial y de transporte propulsado por motores de pistones fabricado por Douglas Aircraft Company entre 1946 y 1959. Ideado a finales de la Segunda Guerra Mundial como transporte militar, una vez terminada la contienda fue rediseñado para poder competir con el Lockheed Constellation en las rutas de transporte de largo alcance. Se construyeron más de 700 unidades, algunas de las cuales aún realizan servicios de carga, militares o contraincendios.

Las USAAF encargaron el proyecto del DC-6 como el XC-112 en 1944. La Fuerza Aérea quería una versión presurizada, mayor y con motores mejorados del popular transporte C-54 Skymaster. El primero en volar con la designación XC-112A, lo hizo el 15 de febrero de 1946.[2] Por supuesto que ya era demasiado tarde para participar en la guerra, de modo que el nuevo modelo pasó a prestar servicio en las líneas aéreas civiles, siendo identificado por las compañías como DC-6.



Douglas convirtió entonces su prototipo en un transporte civil (redenominado YC-112A y con diferencias significativas respecto a los subsiguientes DC-6), entregando la primera unidad DC-6 en marzo de 1947.

El Mando Estratégico del Aire de la USAF mantuvo varios C-118 Liftmaster en servicio entre 1957 y 1975. Douglas diseñó cuatro variantes básicas del DC-6; por una parte, el "DC-6 básico" y por otras versiones de mayor alcance.

La versión militar, muy parecida al DC-6A, era el C-118.[3] El DC-6B, propulsado por motores Pratt & Whitney R-2800-CB-17 Doble Wasp de 2500 hp, con hélices reversibles Hamilton Standard 43E60 de velocidad constante, fue considerado, con diferencia, el mejor avión con motores de pistones en cuanto a suavidad de manejo, fiabilidad, economía y pilotaje.

Los militares vieron sus intereses renovados en el DC-6 durante la guerra de Corea, encargando algunos aparatos que después pasarían al servicio civil. El primer avión presidencial del presidente Harry Truman fue el vigésimo noveno DC-6, acondicionado con un interior VIP, denominado VC-118 The Independence; llevaba una cabina para 24 pasajeros o literas para 12 personas y un despacho.

La Fuerza Aérea de Chile (FACH) operó una flota de seis aviones cuatrimotores Douglas DC-6A/B (matrículas del 985 al 990) incorporados entre 1967 y 1968. Asignados al Grupo de Aviación N° 10 en la Base Aérea Los Cerrillos, destacaron por conectar el territorio nacional y transportar carga y pasajeros.

Vuelo a Rapa Nui (1967): El 6 de marzo de 1967, un Douglas DC-6B de la FACH realizó el primer aterrizaje en el recién inaugurado aeropuerto Mataverí en Isla de Pascua, un hito histórico para conectar el continente con la isla.



Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.