

EFEMÉRIDES DE JULIO 2026

Sin lugar a dudas, el año 1918, se produce un cambio muy significativo en la aviación militar chilena, el cambio de la utilización de material de vuelo francés a inglés. El gobierno británico compensó al gobierno chileno por la no entrega de material naval mandados a construir en 1914. Las aeronaves en compensación llegaron a partir del año 1918 al Ejército y a la Armada de Chile.

Por otra parte, las pilotos mujeres, encontraron un sinnúmero de dificultades de orden cultural para abrirse paso en una actividad, que mayoritariamente era ejercida por hombres. Neil Armstrong fue el primer ser humano en pisar la Luna, un hito histórico que tuvo lugar en julio de 1969 durante la famosa misión espacial Apolo 11 de la NASA.

Continuando con la presentación de aeronaves, el Hidroavión Sopwith Baby, es el elegido para esta oportunidad.

03.Julio.1919. Primer vuelo de un hidroavión en Chile.

En los principios de la aviación nacional, las actividades aéreas militares se realizaban en el Bosque, pero con la llegada de los hidroaviones ingleses, el 03 de julio las actividades aéreas se efectuaron en la bahía de Talcahuano. En esta zona se realizaron las pruebas del primer Hidroavión Sopwith Baby, de la partida de compensación del gobierno inglés. A este avión le cupo el honor de ser el primer hidroavión que voló en Chile. Por tal razón, autoridades de la aeronáutica nacional se trasladaron hasta Talcahuano para presenciar los vuelos.

Los vuelos fueron realizados por el Mayor Huston (grado otorgado por el Gobierno de Chile), el segundo por el Capitán Diego Aracena y un tercer vuelo por el teniente Manuel Francke. En esa ocasión se utilizaron dos hidroaviones, el N-2103 y el N-2104, siendo el hidroavión N-2104 el primer hidroavión que voló en Chile.

Durante este periodo de tiempo los aviones de origen inglés en ambos servicios fueron armados y volados conservando sus esquemas de pintura y decoraciones originales.

La cola con el tricolor en el orden inglés, de izquierda a derecha mostraba tres franjas verticales de igual ancho, azul blanco y rojo.

Así, los aviones que fueron armados a partir de 1919 conservaron sus distintivos originales para comenzar a cambiarlos al año siguiente. En julio de 1920 se normó el uso de escudos nacionales sobre y bajo las alas de dimensiones 0.75 y 0.45 cm. y la cola debía lucir el tricolor en orden de izquierda a derecha de azul, blanco y rojo. Luego, en octubre del mismo año por Decreto 2816, se crea la piocha como distintivo para los pilotos.

El 03 de julio, el hidroavión N-2104 fue puesto en marcha y volado por el Mayor Huston a partir de las 9 de la mañana. Mientras tanto, el segundo vuelo fue realizado por Diego Aracena en el hidroavión N-2103. El Capitán Aracena no decepcionó a la numerosa audiencia, realizando hermosos giros sobre la bahía y amarizando en el mismo punto en que lo había hecho el Mayor Huston. Este acontecimiento es considerado como el primer vuelo de un Hidroavión en Chile, realizado por un piloto chileno, el Capitán Diego Aracena.

Esa mañana, gratamente sorprendidos, se mostraban el Coronel Pedro Pablo Dartnell y el Contraalmirante Fontaine, quienes se habían trasladado hasta el apostadero Naval de Talcahuano a presenciar las pruebas.



El Capitán Diego Aracena quien en su avión Sopwith Baby realizó este primer vuelo.

04.Julio.1948. Primer cruce de la Cordillera de Los Andes, por las pilotos chilenas Ada Zerbi Marabini y Dora Domínguez García.

En un avión Stinson voyager de 150 HP, dos mujeres chilenas, realizan el 4 de julio de 1948, un doble cruce Santiago-Mendoza- Santiago, en el mismo día. La obstinación de la mujer chilena, transformó a este binomio en las primeras aviadoras en cruzar la Cordillera de los Andes.

EFEMÉRIDES DE JULIO 2026



*Ada Zerbi Marabini de Goycoolea y Dora Domínguez
García Pulgar de Picó terminado el cruce.*

Esta hazaña efectuada por esta tripulación de mujeres chilenas, se caracteriza además por realizar este vuelo por la parte más alta del macizo andino.

Las pilotos chilenas Ada Zerbi Marabini de Goycoolea y Dora Domínguez García Pulgar de Picó, realizaron el vuelo desde el actualmente desaparecido aeropuerto "Los Cerrillos" al aeropuerto de "Plumerillo" en Mendoza, Argentina y posteriormente de regreso en el mismo día, en su avión Stinson Voyager.

De la aviadora Dora Domínguez, de mayor trayectoria, podemos decir, que fue pionera de la aviación chilena y falleció en Santiago el año 1989 a los 79 años. Posteriormente, Dora Domínguez, que completó más de 3.000 horas de vuelo, hizo el mismo viaje sola. Durante toda su vida luchó, aunque sin éxito, para que las mujeres fueran admitidas como pilotos en vuelos comerciales.

20.julio.1969 Primer hombre en la luna.

Neil Armstrong fue el primer ser humano en pisar la Luna, un hito histórico que tuvo lugar el 20 de julio de 1969 durante la famosa misión espacial Apolo 11 de la NASA. Al descender del módulo lunar y dar su primer paso en la superficie, pronunció la célebre frase: "Es un pequeño paso para un hombre, pero un gran salto para la humanidad".

26 Julio 1918. Se conforma la "Primera Compañía de Aviación Militar" con Guarnición en El Bosque.

Al inicio del año 1918, el material de vuelo que contaba la Escuela Militar de Aeronáutica, era de muy pocos aviones de inventario y con bastantes años de uso para la época. A pesar de los pocos medios disponibles, el

26 de julio de 1918 se creó la Primera Compañía de Aviación. De acuerdo a la idea del General Pinto Concha, estas Compañías deberían ser creadas una al año. La Escuela y la compañía, se pueden considerar las primeras unidades de la FACH.

El primer Comandante de la Primera Compañía fue el Capitán Enrique Pérez Lavín, que también fue el primer piloto militar en Chile. Su dotación estuvo compuesta por los siguientes oficiales: Teniente Darío Aguirre, Teniente Dagoberto Godoy, Teniente Federico Baraona, Teniente Armando Cortinez, Teniente Emilio Brandemberg y el Teniente Sócrates Aguirre. También integraron la Compañía los Sargentos Alvarado, Ojeda, Lagos, el maquinista Villalobos y los mecánicos Cabezas y Clavel.

El material de vuelo asignado a la Compañía fue el siguiente: un monoplano Morane Saulnier de 80 HP, un Deperdussin de 70HP y un Bleriot de 80 HP, material bastante antiguo.



Integrantes de la Primera Compañía de Aviación.

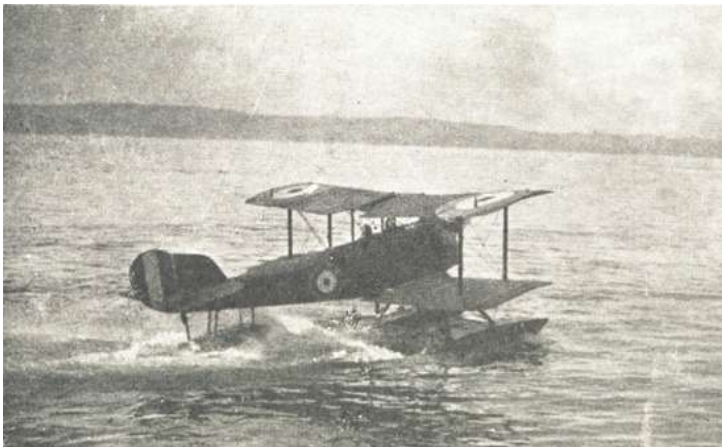
En junio de 1918, el periodista nacional Carlos Silva Vildosola, escribía en El Mercurio de Santiago:

"El desarrollo de la aviación de turismo y comercio exigirá que todos los países construyan el mayor número posible de aeródromos. La preparación de estos sitios será la condición esencial del futuro progreso. Los lugares de aterrizaje estarán marcados no solo en las cartas sino por señales muy visibles en el terreno, que los distingan por medio de faros en la noche y tendrán telegrafía sin hilos para comunicarse con los aeroplanos. La importancia de los servicios meteorológicos se hará sentir inmediatamente y se les creará en idéntica forma que para la navegación oceánica."

EFEMÉRIDES DE JULIO 2026

El Hidroavión Sopwith Baby.

En 1918 Gran Bretaña le entrega a Chile una cierta cantidad de aeronaves como compensación por el uso que se hizo en la Gran Guerra (1914-1918) de los buques encargados por Chile, que se estaban construyendo en astilleros ingleses. Los diarios británicos informan que “la donación” consiste en 50 aviones y 14 hidroaviones, todos aparatos contruidos originalmente para los servicios aéreos británicos¹, es decir, para la Royal Navy Air Service (RNAS), aunque, en definitiva, el “regalo” inglés consistió en diez hidroaviones, nueve hidroplanos y un bote volador. Los hidroaviones serán destinados a la Marina y las demás aeronaves al Ejército.



La prensa local informa que en los vapores KENUTA y SORATA de la Pacific Steam Navigation Co., llega en 1918 al país “la primera remesa de la escuadrilla de aviones e hidroaviones obsequiados a Chile por el Gobierno de Gran Bretaña”. Se especifica que “esta primera remesa está formada por doce aviones militares y tres hidroaviones para nuestra Marina de Guerra”, anunciando que “en breve deberá llegar también al país el técnico que se pondrá a disposición de nuestras autoridades militares a fin de dirigir la construcción de un aeródromo modelo y de las instalaciones necesarias para conservar y reparar esas máquinas”. El reportaje señala, además, que “los hidroplanos quedarán depositados en Valparaíso hasta que se resuelva el punto donde deberá establecerse una estación naval para ellos”. Los hidroaviones que llegan a Chile en esta primera

remesa son tres aparatos Sopwith Baby, de Sopwith Aviation Co., Kingston, Inglaterra. Se cuenta con dos importantes trabajos sobre estas máquinas, que discuten algunas informaciones contradictorias que circulan sobre ellos. El modelo fue fabricado a partir de un diseño basado en el biplaza Sopwith Tabloid, máquina que había ganado en 1914, al mando del piloto Howard Pixton, la Coupe d'Aviation Maritime Jacques Schneider, en Mónaco, con una velocidad promedio de 86,6 millas por hora 3, demostrando, “más allá de toda duda que era un aeroplano de notable desempeño”.

El Sopwith Baby era un avión biplano, monoplaza y monomotor, con tres flotadores (dos bajo las alas y uno bajo el timón), con una envergadura de 7.8 m, una altura de 3 m y una longitud de 7 m. Tenía una estructura de madera recubierta con tela. Pesaba unos 560 kg y podía subir a 3,050 m en 35 min; su velocidad de crucero era 72 km/h, con una autonomía de vuelo de 2.25 horas; la velocidad máxima que alcanzaba a nivel del mar era de 161 km/h.

Entre 1915 y 1917 se construyeron 286 unidades, 186 de las cuáles fueron fabricadas por un subcontratista británico, Blackburn Aeroplane & Motor Co. en Leeds, Inglaterra, debido a que, en ese momento, la capacidad de producción de Sopwith Aviation Co. estaba orientada más bien a satisfacer la demanda de grandes pedidos de otros modelos de aviones.

El Sopwith Baby fue utilizado en la Gran Guerra en tareas de inteligencia, exploración, reconocimiento y vigilancia y también en el bombardeo de objetivos terrestres.

Los números de serie de las aeronaves entregadas a Chile eran el N-1068, N-2103 y N-2104, todas construidas en 1916 por Blackburn Aeroplane & Motor Co. Estos tres aparatos, que habían prestado servicios en la RNAS desde 1917 en la base de hidroaviones de Killingholme, Lincolnshire, “fueron embalados en mayo de 1918 y enviados un par de meses después” a Chile.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, revista chilena de antropología, Tallyho.