

EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2026

A tan sólo 7 años del primer vuelo de los hermanos Wright en Estados Unidos, tenía lugar el primer vuelo de un avión en Chile, el 21 de agosto de 1910. José Luis Sánchez Besa y Emilio Edwards Bello, serían los primeros chilenos que pilotaron un aeroplano en el mundo, un año antes de la hazaña de los Hermanos Copetta, en Francia, en la ciudad de Reims, un 26 de agosto de 1909. En los meses de agosto y septiembre del año 1984, se realizaba el primer vuelo espacial del Transbordador Discovery.

03.agosto.1928. Aniversario de la Base Aérea “Maquehue”.

La historia de esta unidad se remonta al año 1918, cuando se crea la Primera Compañía de Aviación, la que fue cambiando sucesivamente de nombre: Escuadrón de Aviación, Escuadrilla de Aviación y Escuadrilla Mixta de Aviación, para llegar finalmente, en 1926, a denominarse Grupo Mixto de Aviación N° 3, constituyéndose quizás esta unidad en la más antigua de la futura Fuerza Aérea de Chile.

Es así que el día 3 de agosto de 1928, aterrizó en los campos de Maquehue, el Capitán Andrés Sosa, primer Comandante de la unidad, al mando de una formación aérea compuesta por cinco aviones Vickers, piloteados por los oficiales Osvaldo Acuña, Francisco Legreze, Gregorio Bisquert y Aurelio Celedón, dando inicio a la historia de la Base Aérea “Maquehue”.

En la actualidad, está asentada la Escuela Táctica de Infantería de Aviación, institución educativa encarga de especializar tanto a oficiales, suboficiales y clases de la Fuerza Aérea en combate terrestre y protección de instalaciones de dicha institución.

05.agosto.1975 Primer aterrizaje sin propulsión en la aeronave de pruebas X-24B.

Estas pruebas fueron cruciales para el desarrollo y diseño de los transbordadores espaciales.

Ese día el piloto de la NASA John Manke realizó un vuelo acompañado por dos aviones de “persecución” un F-104 Starfighter y un T-38 Talon de la NASA que lo seguían de cerca. En la aproximación al realizar la maniobra del “quiebre de planeo” para aterrizar el piloto logró realizar un aterrizaje de precisión sobre la pista de concreto de la Base Aérea Edwards. Ese día el X-24B había sido transportado en el ala derecha de un

avión nodriza B-52 “Balls 8” fue luego soltado desde una altura 18.290 metros, sobre el lago seco Cuddeback a unas 60 millas al norte de la Base Aérea Edwards, y descendió alcanzando una velocidad de 1.381 km/h de la propulsión entregada por el motor cohete XLR-11 que duraría solo 153 segundos, de un total del vuelo de 420 segundos.



El piloto de la NASA John Manke junto al X-24B en septiembre de 1975.

El piloto John Manke, estaba convencido que una aeronave con el diseño del X-24B podía realizar la maniobra de aterrizar sin propulsión en una pista de concreto de forma rutinaria y segura. Previamente al vuelo del 5 de agosto de 1975, Manke y Love realizaron vuelos de aproximación con bajo perfil de planeo para el aterrizaje con aviones F-104 y T-38 para demostrar que era posible.

Estos vuelos de prueba del X-24B demostraron que era posible un diseño con un coeficiente de baja resistencia al avance podría lograr volar y realizar un aterrizaje de precisión. Esto llevó a los diseñadores que estaban desarrollando en esos años el transbordador espacial, que se les eliminara motores a reacción auxiliares para ayudarlo en el aterrizaje en la tierra. La aeronave X-24B fue la última de una serie de vehículos aéreos de fuselaje de sustentación, siendo la culminación de una familia que probó diversas formas potenciales de reentrada a la tierra de futuros transbordadores. Cada una de estas aeronaves sirvió para probar diferentes relaciones de sustentación/resistencia al avance más altas posibles, propuestas por el Laboratorio de Dinámica de Vuelo de la Fuerza Aérea de EE.UU.

EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2026 HOJA N° 2

En la actualidad el X-24B se encuentra en exhibición pública en el Museo de la Fuerza Aérea, en Wright-Patterson AFB, Ohio.

20.agosto.1921. Primer correo aéreo cruzando la Cordillera de Los Andes.

El 20 de agosto de 1921, el piloto civil Clodomiro Figueroa realizó el primer Correo Aéreo Internacional, al trasladar desde El Bosque hasta Mendoza (Argentina) una valija conteniendo 60 cartas. El notable vuelo lo realizó en un monoplano Morane Saulnier Parasol bautizado “Valparaiso-Chile”, dotado de un motor Le Rhone de 110 Hp.



21.agosto.1910. Primer vuelo de un avión en Chile.

El 21 de agosto de 1910 ha quedado registrado en las páginas de nuestra historia aeronáutica como el día en que se efectuó el primer vuelo de un avión en Chile. Este singular hito se produjo en la entonces llamada chacra “Valparaíso” de la capital, lugar que corresponde actualmente al sector de las calles Ramón Cruz con Irarrázaval, en la comuna de Ñuñoa.

El aparato utilizado para tan significativo evento y cuyos dueños eran David Echeverría Valdés y Miguel Covarrubias Valdés, fue un frágil aeroplano “Voisin” celular con motor Gnome de 50 hp.

Ese día, Don César Copetta Brosio, ciudadano de origen francés avecindado en nuestro país, se elevó por primera vez en Chile en un avión, pasando a formar parte inicial de la lista de gloriosos aviadores que han dado prestigio a nuestra aviación nacional. También, ese mismo día hubo un segundo vuelo, en el cual participa David Echeverría, convirtiéndose en el primer vuelo con pasajeros.

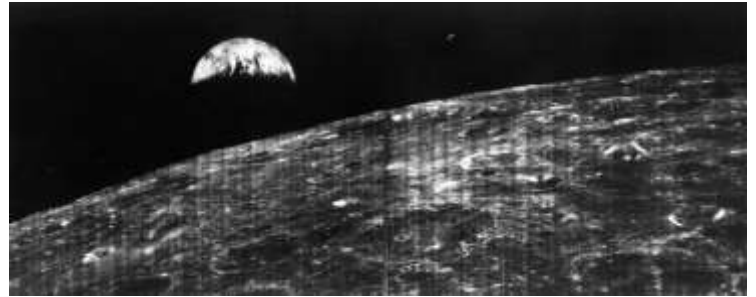
Un tercer vuelo realizado tuvo consecuencias en el aterrizaje, el aeroplano toca el ala izquierda con el terreno, rompiéndose casi por completo, lo que significó no poder presentarse en las festividades por el centenario de la independencia.

Estos hechos constituyeron la apertura del desarrollo aeronáutico nacional, que en estos días se ha convertido en un sistema aeronáutico sólido y seguro, con indicadores positivos para el futuro.

César Copetta Brosio, falleció el 27 de octubre de 1940 en un accidente de aviación en Los Cerrillos, mientras probaba un aparato que el mismo había modificado.

En honor a esta fecha, la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile, celebra su 93° aniversario desde su creación.

23.agosto.1966. Primera astronave de EE.UU. en orbitar la luna.



La nave Lunar Orbiter 1, enviada por la NASA, tomó la primera fotografía de la Tierra vista desde la órbita lunar. Esta misión tenía como objetivo principal mapear la superficie de la Luna para elegir los lugares más seguros de alunizaje para el programa Apollo. Sin embargo, la imagen que logró capturar se convirtió en un ícono de la exploración espacial: mostraba a nuestro planeta como un globo solitario en la inmensidad del espacio, visto desde más de 380.000 kilómetros de distancia. El logro no solo tuvo importancia técnica, al confirmar la capacidad de las cámaras y sistemas de transmisión de la sonda, sino también un fuerte impacto simbólico, ya que fue la primera vez que la humanidad pudo observarse desde otro mundo. Este hito marcó el inicio de una nueva etapa en la percepción del lugar de la Tierra en el cosmos y fortaleció la idea de la fragilidad y singularidad de nuestro planeta.

28.agosto.1922. Primer “Raid Internacional”, Santiago – Río de Janeiro.

Nuestro país poseedor de una geografía difícil de conectar, donde la aviación fue el medio por el cual, permitió la conexión interna del país y salir al mundo.

EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2026 HOJA N° 3

Ernesto Ried, Ingeniero de la Dirección de Aeronáutica, apasionado de la aviación, tiene la idea de realizar un vuelo que lleve desde Chile un mensaje de saludo a Brasil por el Centenario de su independencia.



El Capitán Diego Aracena y el Ingeniero Arturo Seabrook, en el avión llamado "Ferroviario" y el Capitán Federico Baraona y el Sargento Mecánico Manuel Barahona, en el avión llamado "Talca", fueron los protagonistas.

El 29 de agosto a las 08:25 hrs., despegaron los dos aviones con destino a Mendoza.

La travesía no ajena de imprevistos y percances, donde el Capitán Diego Aracena al igual que el Capitán Baraona, terminaron con la casi total destrucción de sus aviones a pocos kilómetros de Río de Janeiro. El Capitán Aracena, tuvo que finalizar el Raid abordo de un avión que les facilitó la Marina de Guerra del Brasil. El 25 de septiembre, logran la hazaña aérea, hito muy importante para la época, entregando la carta que el pueblo de Chile enviara al hermano pueblo del Brasil.

25.agosto.1989. Primer encuentro del Voyager 2 con el planeta Neptuno.

Hace 37 años, la sonda Voyager 2 de la NASA realizó un sobrevuelo cercano a Neptuno, brindando a la humanidad la primera visión de cerca del octavo planeta de nuestro sistema solar. Este primer sobrevuelo, que marcó el final del Gran Tour de la misión Voyager por los cuatro planetas gigantes del sistema solar (Júpiter, Saturno, Urano y Neptuno), fue también el último: ninguna otra nave espacial ha visitado Neptuno desde entonces.



"El programa planetario Voyager fue una verdadera oportunidad para mostrarle al público de qué se trata la ciencia", dijo Ed Stone, profesor de física en Caltech y científico del proyecto Voyager desde 1975. "Cada día aprendíamos algo nuevo".

Envuelto en bandas de nubes de color verde azulado y cobalto, el planeta que reveló la Voyager 2 parecía un hermano azulado de Júpiter y Saturno, cuyo color azul indicaba la presencia de metano. Una enorme tormenta de color pizarra fue bautizada como la "Gran Mancha Oscura", similar a la Gran Mancha Roja de Júpiter. Se descubrieron seis lunas nuevas y cuatro anillos.

Durante el encuentro, el equipo de ingeniería modificó cuidadosamente la dirección y la velocidad de la sonda para que pudiera sobrevolar de cerca Tritón, la luna más grande del planeta. El sobrevuelo reveló indicios de superficies geológicamente jóvenes y géiseres activos que expulsaban material hacia el cielo.

La conclusión del sobrevuelo de Neptuno marcó el inicio de la Misión Interestelar Voyager, que continúa hasta el día de hoy, 42 años después de su lanzamiento. La Voyager 2 y su gemela, la Voyager 1 (que también sobrevoló Júpiter y Saturno), siguen enviando información desde los confines de nuestro sistema solar. En el momento del encuentro con Neptuno, la Voyager 2 se encontraba a unos 4.700 millones de kilómetros de la Tierra; a julio de 2026 está a 21.300 millones de kilómetros. La Voyager 1, que se desplaza a mayor velocidad, se encuentra a 25.500 millones de kilómetros de la Tierra.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.