

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 09 / 2026
Santiago, 05 de marzo de 2026
CRISIS DEL ESPACIO AEREO EN MEDIO ORIENTE



Por Victor Villalobos C. Director de Asuntos Aeronáuticos. 06 Min. de lectura.

El Ejército de Israel lanzó este sábado 28 de febrero, una serie de ataques contra Irán con la participación de Estados Unidos en los que murió el líder supremo iraní de 86 años, Alí Jamenei, noticia confirmada por el gobierno de Irán. Las explosiones iniciales se produjeron en el centro de Teherán y también, recibieron ataque 24 de las 31 provincias de Irán, según la Media Luna Roja iraní. El portavoz de dicha organización, Mojtaba Khaledi, afirmó que, hasta el momento hay más de 200 muertos y 700 heridos. Por tal motivo, el gobierno iraní prometió una "respuesta aplastante". Mientras tanto, Irán lanzó misiles contra Israel y contra varios países de la región donde Estados Unidos tiene intereses militares, como Qatar, Bahrein, Kuwait, Emiratos Árabes Unidos y Arabia Saudita.



Con estos acontecimientos, la situación del espacio aéreo en Medio Oriente está atravesando una crisis significativa, debido a la escalada del conflicto en Irán y sus repercusiones regionales. Lo anterior, han provocado el mayor cierre coordinado de espacio aéreo en Oriente Medio en años.

Primeras horas del cierre del Espacio aéreo.

La dimensión de la situación en medio oriente, se explica por el papel estratégico que cumple la región

en la conectividad global. Los grandes HUBS del Golfo Pérsico, "como Dubái o Doha", funcionan como puntos de llegada, salidas y conexiones, entre Europa, Asia, África y Oceanía. Cualquier suceso que se produzca en esos puntos de enlace, dificultan las operaciones aéreas. Por tanto, se produce un efecto en cadena, el cual se propaga muy rápidamente, dificultando la operatividad y fluidez de las rutas aéreas establecidas internacionalmente.

De acuerdo con la información entregada por la Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea (EASA), las zonas afectadas por restricciones operativas incluyeron el espacio aéreo de más de una decena de países que cerraron en forma total de su espacio aéreo. Irán, Israel, Irak, Jordania, Qatar, Baréin, Kuwait, Emiratos Árabes Unidos, Líbano, Omán, Arabia Saudita (con restricciones en algunos corredores), son los países que cerraron sus espacios aéreos. Siria también, informó del cierre parcial de su espacio aéreo en la franja sur, junto a la frontera con Israel.

El Ministerio de Transporte ruso confirmó la suspensión de vuelos hacia Irán e Israel por parte de aerolíneas rusas, mientras Air India anunció que evitará temporalmente toda la región.



Captura de imagen de Flightradar24, 03 de marzo de 2026, 10:00 hrs. local Chile.

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 09 / 2026

En el sitio web de Flightradar24, se puede ver al instante, lo que se está produciendo con los cierres de los espacios aéreos. En este caso, donde se debería ver las diferentes rutas de la aviación comercial que une Europa, Asia y África, las cuales son las más transitadas del mundo, vemos un amplio vacío.

Esta región que se desempeña como HUB, se encuentra en el centro de los viajes modernos de larga distancia, la interrupción operativa se está ampliando más lejos de lo que se espera.

Las autoridades aeroportuarias confirmaron la suspensión temporal de las operaciones aéreas en varios de los megacentros de la aviación comercial. Entre los más importantes de la región que están involucrados son el Aeropuerto Internacional de Dubái, que con 95,2 millones de pasajeros en 2025 fue el más transitado del mundo el año pasado. El Aeropuerto Internacional de Hamad, en la actualidad, está considerado como el "Mejor Aeropuerto del Mundo" por Skytrax, y ostenta por décima vez el título de "Mejor Aeropuerto de Oriente Próximo" y el Aeropuerto Internacional de Zayed, considerado la puerta de entrada a Abu Dabi.

La paralización de estos terminales tuvo un impacto inmediato, porque concentran gran parte del tráfico intercontinental. Solo las aerolíneas del Golfo, como Emirates, Etihad y Qatar Airways, transportan habitualmente decenas de miles de pasajeros diarios en tránsito internacional. Estas aerolíneas se basan en un modelo de negocio que conectan Oriente y Occidente, siendo las más perjudicadas con este conflicto.



Una columna de humo se eleva fondo provocada por un ataque iraní, mientras los aviones de Emirates permanecen en tierra en el Aeropuerto Internacional de Dubai.

Se agregan a estas aerolíneas internacionales que han cancelado o desviado sus vuelos, Lufthansa, Air France,

Iberia, British Airways, KLM, Turkish Airlines, Air India, Japan Airlines, Scandinavian Airlines, Delta Airlines y United Airlines.

Como se dijo anteriormente, cuando un espacio aéreo se cierra, las consecuencias son inmediatas y globales. Los vuelos deben desviarse, lo que a menudo implica tiempo adicional, mayor consumo de combustible y complicaciones derivadas para las tripulaciones y las aeronaves, además de mayores costos.

A esta paralización que afecta a una de las rutas aéreas más importantes del planeta (corredor entre Europa y Asia), debemos agregar el cierre del espacio aéreo ruso y ucraniano, que estaba tensionado debido a la guerra en Europa del Este.

Desvíos masivos y nuevas rutas aéreas.

Con amplias zonas del espacio aéreo bloqueadas, las aerolíneas comenzaron a rediseñar sus rutas en tiempo real.

Los sistemas de seguimiento de vuelos muestran que los aviones fueron desviados principalmente por dos corredores alternativos:

Ruta Aérea Norte (Turquía – Azerbaiyán – Asia Central)

La ruta aérea Turquía-Azerbaiyán-Asia Central, es un componente estratégico del "Corredor Medio" (Trans-Caspian International Transport Route), fortaleciendo la conectividad entre Europa y Asia. Conecta Turquía, a través de Georgia y Azerbaiyán, con las repúblicas de Asia Central (Kazajistán, Turkmenistán, Uzbekistán, etc.) cruzando el mar Caspio, impulsado por intereses energéticos, comerciales y de seguridad.

Ruta Aérea Sur (Egipto – Mar Rojo – Arabia Saudita)

La ruta aérea entre Egipto y Arabia Saudita a través del Mar Rojo conecta el norte de África con Asia, destacando vuelos directos desde El Cairo o Sharm El Sheikh hacia Jeddah (JED) y el nuevo Aeropuerto Internacional del Mar Rojo (RSI). Con distancias de unos 1.099 km, es la vía más rápida frente a largas rutas terrestres, facilitando el turismo y la peregrinación a La Meca.

Este cambio implica vuelos más largos, mayor consumo de combustible y mayor presión sobre los controladores de tráfico aéreo de los países que permanecen abiertos.

También, genera congestión en aeropuertos alternativos como: Larnaca (Chipre), El Cairo (Egipto), Riad (Arabia Saudita) y Yeda (Arabia Saudita).

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 09 / 2026

Por qué Medio Oriente es clave para la aviación comercial global

La interrupción del tráfico aéreo en el Golfo Pérsico, tiene consecuencias globales porque la región funciona como uno de los principales puentes aéreos entre continentes.

El cierre simultáneo de múltiples espacios aéreos en el área del medio oriente, unido a la implicación directa de Estados Unidos e Israel y a la respuesta iraní, configura uno de los episodios de mayor tensión regional de la última década.

La aviación comercial se convierte así en uno de los primeros sectores globales en sentir el impacto inmediato de una guerra que amenaza con extenderse más allá del eje Israel-Irán.



La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés), mira con preocupación lo que está sucediendo, ya que lo que inicialmente se percibió como un conflicto localizado ha variado en una crisis logística de escala planetaria, afectando no solo la seguridad regional, sino el corazón mismo de la aviación comercial global.

La interrupción de las operaciones en los hubs más importantes del mundo, “Dubái, Abu Dabi y Doha” ha dejado a miles de viajeros en un limbo jurídico y operativo, mientras las potencias mundiales activan protocolos de evacuación masiva.

La decisión de los Estados de restringir o cerrar totalmente sus cielos responde a la inminente represalia iraní, que han identificado a las ciudades del Golfo como, Qatar, Bahréin, Kuwait, Emiratos Árabes Unidos y Arabia Saudita (aliadas de Washington),

blancos estratégicos por albergar instalaciones militares estadounidenses.

Este cierre o restricción de los espacios aéreos, no es un mero inconveniente de tráfico; es un golpe al sistema de interconexión de “larga distancia” (long-haul). Dubái y Abu Dabi funcionan como las vías principales que conectan Occidente con Asia y Oceanía.

Al quedar estos HUBS cerrados, el flujo de millones de pasajeros que transitan anualmente por el Aeropuerto Internacional de Dubái y el Aeropuerto Internacional Hamad de Doha se ha detenido en seco, provocando una saturación inmediata en las rutas alternativas.

La respuesta de los gobiernos ha sido contundente, priorizando la seguridad nacional y la integridad de sus ciudadanos sobre los intereses comerciales.

Marco Rubio (Secretario de Estado de los Estados Unidos), emitió una alerta de seguridad global aconsejando a los ciudadanos estadounidenses a “extremar la precaución” y seguir las instrucciones de las embajadas más cercanas.

La guerra en Irán ha transformado aún más el mapa de la aviación comercial global.



En esta instantánea proporcionada por FlightRadar24.com, del 05 de marzo de 2026 a las 09:30 local de Chile, se muestra enormes agujeros sobre Israel, Irak, Irán y Ucrania, con la mayor parte del tráfico aéreo concentrado en corredores que rodean esos países.

VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, bbc NEWS, El Cronista, IATA.