



## BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 04 / 2026

Santiago, 22 de enero de 2026

### ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN 2025

#### Parte 2

Por Victor Villalobos. Director de Asuntos Aeronáuticos. 06 Min. de lectura.

El 2025 fue un año marcado por un repunte en accidentes e incidentes aéreos, con México como caso destacado y un panorama global que encendió alarmas sobre la seguridad aérea.

El año recién pasado, fue uno de los más críticos en materia de seguridad aérea reciente, con cerca de 90 accidentes registrados en distintas regiones del mundo. La combinación de diferentes fallas en diversas áreas, explican gran parte del repunte.

A continuación, la parte 2 de accidentes e incidentes ocurridos en el transcurso del año 2025.

#### 28.enero.2025

Un avión Airbus A321-200 de Air Busan tenía programado un vuelo internacional de pasajeros desde el Aeropuerto Internacional de Gimhae en Busan, Corea del Sur, al Aeropuerto Internacional de Hong Kong en Hong Kong, China. El avión se incendió poco antes del despegue en el Aeropuerto Internacional de Gimhae, lo que provocó 7 heridos y la evacuación de las 176 personas a bordo.

El Airbus A321 estaba a punto de iniciar el carreteo a la pista de despegue tras un retraso de 20 minutos, cuando se produjo un incendio en la sección de cola y se extendió por el empenaje y casi la mitad del fuselaje.!



Imágenes del incendio del avión Airbus A321-200

#### 31.enero.2025.

El accidente del Vuelo 056 de Med Jets, un avión ejecutivo Learjet 55, había despegado del Aeropuerto del Noreste de Filadelfia con destino al Aeropuerto Nacional Springfield-Branson, Misuri. Minutos después de su despegue la aeronave se precipitó al terreno, en la parte noreste de la ciudad de Filadelfia, Pensilvania. El trágico accidente cobró la vida de los seis pasajeros de la ambulancia médica, todos de nacionalidad mexicana, así como de una persona que se encontraba en su auto en el momento en que la aeronave colapsó sobre un vecindario al noreste de la ciudad.



#### 06.febrero.2025.

El vuelo 445 de Bering Air fue un vuelo nacional programado operado por Bering Air desde el aeropuerto de Unalakleet al aeropuerto de Nome, en el estado estadounidense de Alaska. El avión Cessna 208B Grand Caravan, que operaba el vuelo, se estrelló mientras volaba sobre Norton Sound. Los restos del avión fueron encontrados al día siguiente, por la guardia costera y se determinó que los 10 ocupantes habían fallecidos.



## BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 04 / 2026

### 17.febrero.2025.

El vuelo 4819 de Delta Connection fue un vuelo de pasajeros programado desde el Aeropuerto Internacional de Mineápolis-Saint Paul (Estados Unidos) al Aeropuerto Internacional Toronto Pearson (Canadá). El avión CRJ-900 que operaba el vuelo se estrelló en la pista del aeropuerto Toronto Pearson durante la maniobra de aterrizaje. Tras el accidente, de las 80 personas a bordo, 76 pasajeros y cuatro miembros de la tripulación, 21 resultaron heridas con diferentes grados de gravedad.

Una vez detenido en la pista, el avión quedó boca arriba. Durante la operación de aproximación de la nave había vientos del oeste con velocidades de 51 kilómetros por hora y ráfagas de hasta 64 kilómetros por hora.



Restos del avión en la pista

### 12.junio.2025.

El vuelo 171 de Air India fue un vuelo internacional programado desde el Aeropuerto de Ahmedabad en la India hasta el Aeropuerto de Londres-Gatwick en el Reino Unido. El Boeing 787-8 Dreamliner que operaba el vuelo se estrelló solo 32 segundos después del despegue en el bloque de albergues del B. J. Medical College en Ahmedabad, a 1 milla de la pista.

De los 12 tripulantes y 230 pasajeros a bordo, solo uno sobrevivió. En tierra, 19 personas fallecieron y otras 67 resultaron gravemente heridas.

El avión quedó destruido y varios edificios universitarios sufrieron graves daños por el impacto y el posterior incendio. Este fue el primer accidente grave con pérdida del casco de un Boeing 787 desde su entrada en servicio en 2011.

Según un informe preliminar publicado el 12 de julio de 2025 por la Oficina de Investigación de Accidentes de Aviación de la India (AAIB), la grabadora de vuelo frontal mejorada de la aeronave reveló que el accidente se debió a la pérdida de empuje en ambos motores después de que los interruptores de control de combustible pasaran de la posición de RUN a

CUTOFF tres segundos después del despegue. El informe no especificó la causa del movimiento del interruptor. El accidente continúa bajo investigación. Fue el desastre aéreo más grave de 2025 y de la década del 2020 hasta el momento.

<https://fach.mil.cl/ceea/documentos/boletines/2025/b41-accidente-del-AI-171.pdf>



### 24.julio.2025.

El vuelo 2311 de Angara Airlines fue un vuelo doméstico programado desde el aeropuerto de Ignatyev al aeropuerto de Tynda en Rusia con 42 pasajeros, incluidos 5 niños, y 6 tripulantes, que se estrelló en la ladera de una montaña durante la aproximación final con poca visibilidad. Los servicios de emergencia informaron que no hubo sobrevivientes.



### 20.octubre.2025.

El vuelo 9788 de Emirates SkyCargo fue un vuelo de carga internacional regular operado por Air ACT para Emirates SkyCargo desde el Aeropuerto Internacional Al Maktoum de Dubái al Aeropuerto Internacional de Hong Kong. La aeronave que operaba el vuelo, un Boeing 747-400, sufrió una salida de la pista en el Aeropuerto Internacional de Hong Kong. La aeronave colisionó con un vehículo terrestre y posteriormente se estrelló en el Mar de la China Meridional. Los dos miembros del personal de seguridad del aeropuerto que viajaban en el vehículo terrestre fallecieron,

## BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 04 / 2026

mientras que los cuatro ocupantes de la aeronave sobrevivieron. La aeronave quedó inutilizable.



Restos del avión tras ser recuperado del mar

### 04.noviembre.2025.

El vuelo 2976 de UPS Airlines fue un vuelo de carga nacional programado en los Estados Unidos desde el Aeropuerto Internacional Louisville Muhammad Ali en Louisville, Kentucky, a Honolulu, Hawái. La aeronave que operaba el vuelo, un McDonnell Douglas MD-11, sufrió una separación de su motor izquierdo durante su carrera de despegue y se estrelló en un área industrial segundos después del despegue de la pista. En el accidente fallecieron quince personas, tres miembros de la tripulación y doce personas adicionales en tierra. El accidente está siendo investigado por la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte.



### 11.noviembre.2025.

Un avión Lockheed C-130 Hércules de la Fuerza Aérea Turca que volaba desde el Aeropuerto Internacional de Ganja, Ganja, Azerbaiyán, a la Base Aérea de Merzifon, Merzifon, Turquía, sufrió una desintegración en vuelo y se estrelló en Georgia, cerca de la frontera entre Azerbaiyán y Georgia, falleciendo los 20 ocupantes a bordo.

La aeronave despegó del aeropuerto internacional de Ganja a las 10:19 UTC, y los datos sugieren que alcanzó una altitud máxima de 7315. Mts. La última velocidad registrada de la aeronave fue de 302 nudos. La

aeronave desapareció de los radares 27 minutos después de entrar en Georgia, sin emitir ninguna señal de socorro. Un vídeo mostró la aeronave desintegrada, girando en espiral y derramando combustible antes de impactar contra el suelo.



Restos del avión C130 Turco. Fuente: France24.

### 23.diciembre.2025.

El vuelo 185 de Harmony Jets era un vuelo charter desde el Aeropuerto Esenboğa de Ankara al Aeropuerto Internacional de Mitiga. El avión Dassault Falcon 50 se estrelló poco después del despegue. El avión transportaba al jefe del Ejército Libio, Mohammed Ali Ahmed al-Haddad, tres tripulantes y cuatro pasajeros más. Todos los pasajeros y la tripulación fallecieron. El vuelo reportó una falla eléctrica general y solicitó vectorización radar para regresar a Ankara, pocos minutos desapareció del radar. Según se informa, la aeronave se estrelló en la colina de Selamalmaz, a 2 kilómetros al sur de la aldea de Haymana Kesikkavak.



Aeronave involucrada fotografiada en 2025

VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, CNN, El País. AVN, BBCNews