



BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 20 / 2026
Santiago, 05 de mayo de 2026
OPERACIÓN CSAR EN TERRITORIO IRANÍ

Por Victor Villalobos C. Director de Asuntos Aeronáuticos. 06 Min. de lectura.

En un hecho que ha marcado la guerra en Medio Oriente, el viernes 3 de abril de 2026, Irán derribó un avión de combate estadounidense F-15E sobre su territorio.

Tras el derribo, se desconocía el destino de la tripulación compuesta por dos pilotos, ante lo cual Estados Unidos organizó una operación de Búsqueda y Rescate de la tripulación (CSAR) en la profundidad del territorio de Irán, antes de que su adversario pudiera encontrarlos, ya que ambos se eyectaron del avión caza F-15E. Así mismo, horas más tarde, autoridades estadounidenses confirmaron el rescate de uno de los pilotos.

Al cabo de casi dos días de búsqueda, fue rescatado el segundo de ellos por parte de las fuerzas de Operaciones Especiales de Estados Unidos en una arriesgada misión durante la madrugada del domingo 5 de abril.

Ese mismo día, el Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, anunciaba que el segundo miembro de la tripulación estadounidense del avión de combate F-15E Strike Eagle derribado en territorio Iraní había sido rescatado.

El Presidente Trump ha dicho que la operación como “la primera vez en la memoria militar que dos pilotos estadounidenses han sido rescatados, por separado, en lo más profundo del territorio enemigo”.



Avión de combate F-15E Strike Eagle de la USAF

Los detalles de la operación de Búsqueda y Rescate de la tripulación del avión F-15E, aún no han sido revelados a la opinión pública.



Captura de un video analizado por BBC Verify que parece mostrar una operación de búsqueda y rescate estadounidense en el sur de Irán.

¿Qué se conoce?

Ambos pilotos del avión F-15E estadounidense que fue derribado sobre Irán el viernes 3 de abril, ya fueron rescatados. El primero fue rescatado poco después del derribo y está recibiendo atención médica. El segundo tripulante, se trata de un coronel que se desempeñaba como Oficial de Sistemas de Armas (WSO), fue rescatado el domingo 5 de abril, tras permanecer oculto durante aproximadamente 36 horas en una zona montañosa de la provincia de Kohkiluyeh y Buyer Ahmad, del sur de Irán.

Hasta la fecha, los nombres de los dos tripulantes del avión F-15E Strike Eagle rescatados en territorio iraní, no han sido revelados por el gobierno de los Estados Unidos

La misión de Búsqueda y Rescate de tripulaciones (CSAR), que involucró a casi un centenar de miembros de fuerzas especiales, la CIA y decenas de aeronaves, fue destacada como un hito, al ser la primera vez que dos aviadores estadounidenses son rescatados por separado en la profundidad del territorio enemigo.

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 20 / 2026

Características del avión F-15E.

El avión de combate derribado era un F-15E Strike Eagle, que no posee las capacidades furtivas de las generaciones más recientes de cazas.

Introducido en 1986, esta aeronave se considera “de doble función”, lo que significa que puede utilizarse para misiones aire-tierra y aire-aire. El avión es una plataforma de armas capaz de lanzar municiones de precisión guiadas por láser y GPS, así como otras bombas.

Tiene una tripulación de dos pilotos: un piloto y un oficial de sistemas de armas. El piloto, que opera el avión y un oficial de sistemas de armas, que se coloca en el asiento trasero. El segundo piloto, conocido como WSO o "Wizzo", dispone de cuatro pantallas y es responsable de seleccionar los objetivos y asegurarse de que las armas estén programadas correctamente para el perfil de ataque adecuado.

Este sistema de dos tripulantes permite distribuir la carga de trabajo, especialmente en entornos aéreos congestionados donde el piloto intenta evadir amenazas. Este modelo de avión ha sido utilizado en misiones en Irak, Libia y Siria.

El avión puede alcanzar velocidades de 3.087 kilómetros por hora, o Mach 2,5, y transportar una carga útil de unos 9.000 kilos.



¿Cómo fue la operación?

Los detalles de la búsqueda y rescate del F-15E de Estados Unidos derribado en Irán, se van conociendo a medida que pasan los días. Como transcurrieron los eventos, se puede apreciar dos fases en la operación,

tras el derribo del avión. La primera fase el Viernes 3 de abril, donde el piloto fue localizado y extraído apenas seis horas después del incidente inicial en una operación que ya incluía fuego enemigo.

La Segunda Fase el Domingo 5 de abril, se centró en la búsqueda y rescate del segundo piloto, quien permaneció oculto en las montañas de la provincia de Kohkiluyeh y Buyer Ahmad.



La región de Kohgiluyeh y Boyer-Ahmad es una provincia montañosa del suroeste de Irán, donde viven más de 700.000 personas, incluidos nómadas.

Se sabe que los nómadas de la zona llevan rifles para proteger sus rebaños y campamentos de los animales salvajes y los robos en las remotas tierras altas.

La provincia de Juzestán es un centro neurálgico para el petróleo y otras industrias. Alberga a más de 4,7 millones de personas, con una población diversa que incluye árabes, persas, luros y otros grupos étnicos.

La Búsqueda y Rescate de la tripulación del F-15E era una tarea prioritaria y que absorbía todos los esfuerzos del Gobierno tras el derribo del avión de combate el viernes 3 de abril. El piloto de la aeronave fue localizado y rescatado en un mínimo de tiempo, pero el gobierno norteamericano, no confirmaron el rescate, al mismo tiempo, se estaba llevando a cabo una segunda misión, era la búsqueda y rescate, del segundo piloto del avión.

Los planificadores militares estaban trabajando en contra del tiempo, organizando la operación CSAR, la CIA llevaba a cabo una iniciativa paralela. Mientras tanto, Agentes de inteligencia estadounidenses difundían información dentro de Irán, de que ambos pilotos del F-15E habían sido rescatados, con esta información se buscaba confundir a los miembros del

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 20 / 2026

Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica, que a su vez buscaban urgentemente al piloto derribado.

Por su parte, Israel, postergó unos ataques que estaban planificados a objetivos en Irán, con el propósito de no interferir en la planificación de la búsqueda y rescate del segundo piloto, según declaró un funcionario israelí a CNN, y ofreció apoyo en materia de inteligencia, según dos fuentes israelíes. Finalmente, fue la CIA quien encontró la ubicación exacta del segundo piloto.

En la profundidad del territorio de Irán, el segundo piloto evadió su captura, por 36 a 48 horas, impidiendo ser localizado y capturado por los miembros del Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica que lo perseguían y asediaban.

El piloto tuvo que escalar un accidentado terreno de más de 2.000 metros sobre el nivel del mar, llevando como equipamiento una pistola, un dispositivo de comunicación y una baliza de rastreo.

Para realizar el rescate del piloto, las fuerzas de operaciones especiales estadounidenses, se establecieron en una ladera de la montaña donde se había escondido el piloto.

Paralelamente, aviones de combate estadounidenses, realizaron ataques en las inmediaciones con el propósito de alejar y contener a las fuerzas iraníes que estaban en la búsqueda del piloto.

Dos aviones MC-130J sufrieron daños en algún momento de la operación de rescate. Estos aviones fueron destruidos para evitar que fueran capturados por el ejército iraní.

¿Qué se ignora?

Aunque se sabe que ocurrió en el sur del país, el Pentágono no ha aclarado si el avión fue alcanzado por un sistema de defensa aérea de largo alcance (como el S-300 o el Bavar-373 iraní) o si se debió a un fallo táctico en las misiones de supresión de defensas enemigas (SEAD).

No se ha confirmado si los restos del avión fueron destruidos totalmente por bombardeos posteriores para evitar que Irán capture tecnología estadounidense.

Irán ha difundido imágenes de lo que afirma son restos del avión caza F-15E, pero la magnitud de lo que han logrado recuperar es incierta.

Se desconoce el detalle preciso de la operación de rescate ni dónde tuvo lugar, solo aspectos macros.



La BBC habló con un experto que confirmó que los restos visibles en las imágenes ampliamente difundidas en las redes sociales pertenecen a un F-15E de Estados Unidos.

No se sabe cuántas aeronaves participaron y cuantas aeronaves y bajas perdió Estados Unidos en la operación.

La identidad de los pilotos no ha sido divulgada con el propósito de proteger su identidad y privacidad. Se desconoce el estado de salud y pronóstico del segundo piloto rescatado.

Se puede catalogar la operación CSAR, como una de las operaciones de rescate más angustiosas y exitosas en la historia militar de Estados Unidos.

VVC adaptación con información de fuentes abiertas, CNN, BBC News Mundo, EX-Ante.