



BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 19 / 2026

Santiago, 28 de abril de 2026
LANZAMIENTO DEL T-40 "NEWEN"

Por Victor Villalobos C. Director de Asuntos Aeronáuticos. 06 Min. de lectura.

El T-40 Newen (o Newén) es el nuevo sistema integrado de instrucción de vuelo desarrollado en Chile por la Empresa Nacional de Aeronáutica (ENAER) en colaboración con la Fuerza Aérea de Chile. Su nombre, que significa "fuerza" o "energía" en mapudungún, designa a la aeronave que reemplazará al histórico T-35 Pillán tras más de 40 años de servicio. La ceremonia de presentación del T-40, fue realizada en dependencias de la Empresa Nacional de Aeronáutica, en la cual contó con la presencia del Presidente de la República, Don José Antonio Kast Rist; el Ministro de Defensa Nacional, Fernando Barros Tocornal; el Comandante en Jefe de la FACH, General del Aire Hugo Rodríguez González; y el Director Ejecutivo de ENAER, Henry Cleveland Cartes, junto a autoridades civiles y militares y parte del Alto Mando Institucional.

El T-40 Newen es un avión de instrucción, con tecnología avanzada y un sistema integral de formación de pilotos. Es un avión de entrenamiento básico y ataque ligero.

Este proyecto marca la reactivación de la industria aeronáutica chilena.



Características Principales

El T-40 no es solo un avión, sino un ecosistema tecnológico diseñado para preparar a los pilotos para aeronaves de 4ta y 5ta generación (como el F-16):

Cabina Digital (Glass Cockpit): Equipado con pantallas multifunción, aviónica digital avanzada de Astronautics Corporation of America y un sistema Head-Up Display (HUD).

Concepto HOTAS: Los mandos integran botones para gestionar sistemas sin soltar los controles (Hands On Throttle-And-Stick).

Materiales Compuestos: Su estructura utiliza un 30% de fibra de carbono, lo que lo hace más liviano y resistente.

Simulación Avanzada: Incluye subsistemas de realidad mixta, planificación de misiones y análisis posvuelo (debriefing).



Especificaciones Técnicas

Tripulación: 2 pilotos (instructor y alumno).

Planta motriz: Motor Lycoming AEIO-580-B1A.

Dimensiones Longitud: 8,46 m / Envergadura: 10,1 m / Altura: 2,71 m.

Peso máx. despegue: 1.338,1 kg.

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 19 / 2026

Factor de carga: Certificado para acrobacia militar (+6G / -3G).

Hélice: MP Propeller de 4 palas.

Estado del Programa

El prototipo fue presentado oficialmente durante la FIDAE 2026. Se proyecta la producción de 33 unidades a partir de 2027 para la Fuerza Aérea de Chile (FACH).

Cronograma de Entrega y Producción

El proyecto, que contempla una inversión de 142 millones de dólares para la adquisición de 33 unidades. El cronograma del proyecto tiene las siguientes etapas claves:

1. Abril de 2026: Presentación oficial del primer prototipo funcional durante la FIDAE 2026.
2. Segundo Semestre 2027: Inicio de la fase de pruebas de vuelo tras completar las pruebas en tierra.
3. Fase de producción en serie y entrega gradual a la Escuela de Aviación de la FACH, 2028 - 2030.



Fotografía Revista Pucará/Defensa.

Ecosistema de Simulación y Tecnología

En relación a las diferencias del avión T-35 Pillán original, el avión T-40 Newen, es un sistema integrado que utiliza tecnología de su filial DTS para maximizar el entrenamiento en tierra:

En el plano técnico, esta aeronave incorpora aviónica digital de última generación con cabina tipo “glass cockpit”, sistema de gestión de vuelo integrado, Head-Up Display -que permite al piloto mantener la vista al

frente- y mandos tipo HOTAS, optimizando el control de la aeronave sin necesidad de soltar los comandos principales.

Realidad Mixta y Virtual: Los alumnos y mecánicos utilizan cascos de realidad virtual y aumentada para familiarizarse con la cabina y los sistemas del avión antes de su primer vuelo real.

Planificación y Debriefing: Estaciones en tierra permiten planificar misiones complejas y, tras el vuelo, descargar todos los datos para analizar el desempeño del piloto segundo a segundo (debriefing avanzado).

Reducción de Brecha Operativa: El objetivo es que el alumno aprenda competencias digitales desde el primer día, facilitando su transición futura a los aviones de combate como el F-16.

En cuanto a su diseño y fabricación son 100% chilenos, utilizando un 30% de materiales compuestos (fibra de carbono) para mejorar la relación potencia/peso.

El avión T-40 se convierte en un potencial de exportación, países que ya operan el Pillán (como Ecuador, Guatemala, Paraguay, Panamá, El Salvador y Rep. dominicana), son los que representan este potencial de recambio.

El T-40 Newen no solo representa un salto tecnológico, sino también, una mejora en la eficiencia de recursos y versatilidad operativa para las Fuerzas Armadas chilenas.



Fotografía Revista Pucará/Defensa.

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 19 / 2026

Comparativa de Costos Operativos

Aunque el avión T-35 Pillán original era conocido por su bajo costo, el avión T-40 Newen optimiza la inversión mediante varios pilares:

Eficiencia de Mantenimiento: El uso de materiales compuestos (fibra de carbono) en un 30% de su estructura reduce la corrosión y el desgaste por fatiga en comparación con el aluminio del Pillán.

Ahorro en Formación: El sistema integral (simuladores y realidad mixta) permite que el alumno realice una gran parte de su instrucción "en tierra" con un realismo total, reduciendo las horas de vuelo reales necesarias para alcanzar la misma competencia.

Sostenibilidad Logística: Al ser un diseño nacional de ENAER, Chile no depende de proveedores extranjeros para repuestos críticos de la célula, lo que mantiene la flota disponible por más tiempo y a menor precio.

Variantes y Versiones Multipropósito

Aunque su rol principal es la instrucción en la Fuerza Aérea de Chile, el diseño del avión T-40 Newen contempla una arquitectura flexible para otras ramas y funciones:

Versión Naval: Existe un interés activo por desarrollar una variante multipropósito que sirva como puente o reemplazo para los PC-7 Pilatus de la Armada de Chile, unificando la logística entre ambas instituciones.

Vigilancia y Reconocimiento (ISR): La estructura del avión T-40 Newen cuenta con puntos duros (anclajes) certificados para cargar sistemas externos. Esto permite equiparlo con cámaras optrónicas o sensores para misiones de patrullaje fronterizo o vigilancia marítima.

Acrobacia Militar: Gracias a su certificación para maniobras de alta exigencia, es el candidato natural para renovar el material de la Escuadrilla de Alta Acrobacia Halcones en el futuro.

El Motor: Potencia Americana con Ingeniería Chilena

El Newen utiliza el motor Lycoming AEIO-580-B1A, un motor de pistón de alto rendimiento que marca una gran diferencia con su predecesor.

Entrega 315 HP, superando los 300 HP del avión T-35 Pillán original. Esto mejora significativamente la tasa de ascenso y la respuesta en maniobras críticas.

El uso de una hélice de 4 palas MT-Propeller de materiales compuestos, no solo reduce el ruido y las vibraciones, sino que optimiza el empuje a bajas velocidades, ideal para despegues en pistas cortas o de gran altitud.

El sistema de combustible y aceite está diseñado para el vuelo invertido sostenido, permitiendo que el motor no sufra cortes de potencia durante las maniobras acrobáticas más exigentes.

Finalmente, la empresa ENAER no solo diseñó el avión T-40 Newen para Chile, su objetivo es recuperar el mercado internacional que tuvo el avión T-35 Pillán (del cual se exportaron más de 120 unidades).

El Newen se presenta como la evolución lógica, permitiendo a fuerzas aéreas saltar a la era digital sin cambiar radicalmente su infraestructura logística.

El avión T-40 Newen compite en un tramo donde los aviones de entrenamiento avanzado (como el Super Tucano o el T-6 Texan II) son de alto costo de operación. El Newen ofrece la misma aviónica avanzada a una fracción del costo operativo.

Al cumplir con estándares militares modernos y procesos de certificación robustos, ENAER busca posicionarse como el proveedor líder de instrucción primaria en Latinoamérica.

Con el avión T-40 Newen, Chile vuelve a fabricar aviones en serie después de décadas, consolidando un polo tecnológico que incluye a ENAER y su filial DTS.



VVC adaptación con información de fuentes abiertas, FACH, ENAER, Pucará/Defensa.