



Por Victor Villalobos C. Director de Asuntos Aeronáuticos. 06 Min. de lectura.

En un hecho calificado como histórico, la Fuerza Aérea de Chile (FACH) realizó por primera vez el reabastecimiento en vuelo de aviones de quinta generación F-35A Lightning II de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) el 4 de abril de 2026.



F-35 Lightning II del Demo Team de la USAF en reabastecimiento en vuelo por un KC-135E Stratotanker de la Fuerza Aérea de Chile (FACH)

Desarrollo de la operación

Esta operación se llevó a cabo utilizando un avión de reabastecimiento en vuelo (REA) KC-135E Stratotanker de la FACH, perteneciente al Grupo de Aviación N°10.

El propósito de la misión fue la de apoyar el traslado de dos aeronaves F-35A del Demonstration Team en un tramo inicialmente determinado desde Florida, USA hacia Santiago de Chile, para participar en las diferentes demostraciones en FIDAE 2026.

El avión KC-135E de la FACH, tomó el relevo de un tanquero estadounidense cerca de la frontera entre Perú y Ecuador, escoltando a los cazas hasta Chile.

La maniobra de REA, se ejecutó a más de 26.000 pies de altitud, transfiriendo aproximadamente 41.000 libras de combustible. Transformando esta actividad como un hito regional.

La ejecución de la maniobra de reabastecimiento en vuelo necesita un alto nivel de precisión, coordinación en detalle y entrenamiento. Lo anterior, se considera por el acercamiento de la aeronave que va a realizar el reabastecimiento (REA), quien debe posicionarse muy cerca de la aeronave que entrega el combustible, permitiendo la conexión del avión que requiere el REA con el avión abastecedor.

Avión KC-135.

El Boeing KC-135E Stratotanker operado por la Fuerza Aérea de Chile (FACH) es una plataforma estratégica versátil, optimizada tanto para el reabastecimiento en vuelo como para el transporte de carga y misiones humanitarias.



A continuación, se detallan sus capacidades técnicas principales:

Reabastecimiento de Combustible

Es su función primaria y cuenta con un sistema dual que le permite servir a distintos tipos de aeronaves en una misma misión:

Flying Boom (Pértiga): Una lanza telescópica controlada por un operador para reabastecer aviones como el F-16 o el F-35A. Puede transferir hasta 600 galones por minuto.

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 17/ 2026

Hose & Drogue (Manguera y Canasto): Sistema adaptable a la pértiga para aviones con sonda de reabastecimiento, como el F-5E Tigre III.



Foto: Fuerza Aérea de Chile

Capacidad de Transferencia: Puede transportar hasta 200.000 libras (aprox. 90.700 kg.) de combustible transferible.

Especificaciones de Rendimiento (Variante KC-135E)

Motores: Equipado con 4 motores turbofans Pratt & Whitney JT3D (TF33) que generan 18.000 libras de empuje cada uno y cuentan con empuje inverso para operar en pistas cortas.

Velocidad: Crucero de 853 km/h (530 mph) a 30.000 pies.

Techo de Servicio: Hasta 50.000 pies (15.240 metros).

Alcance: Hasta 17.766 km. en misiones de traslado (ferry).

Diferentes capacidades.

Sobre el sistema de combustible posee una cubierta de carga plana que le permite realizar:

Transporte de Carga: Hasta 83.000 libras (37.600 kg) en 6 posiciones de pallets.

Transporte de Pasajeros: Configuración para hasta 37 pasajeros o tropas.

Evacuación Aeromédica (EVACAM): Capacidad para trasladar pacientes críticos y ambulatorios utilizando pallets de soporte médico especializados.

Dimensiones Generales.

Envergadura: 39.88 metros.

Longitud: 41.53 metros.

Peso Máximo de Despegue: 322.500 libras (146.285 kg).

Avión F-35 Lightning II



El avión Lockheed Martin F-35 Lightning II, es una familia estadounidense de cazas de ataque furtivos supersónicos, monoplaza y monomotor. Este avión de combate polivalente, diseñado para misiones de superioridad aérea y ataque, cuenta con capacidades de guerra electrónica, inteligencia, vigilancia y reconocimiento. Lockheed Martin es el contratista principal, con Northrop Grumman y BAE Systems como socios. El avión tiene tres variantes principales: el avión F-35A, de despegue y aterrizaje convencionales; el F-35B, de despegue corto y aterrizaje vertical y el F-35C, una variante para portaaviones con despegue asistido por catapulta y aterrizaje con detención. Con 883 aviones en servicio a partir de 2025, es el cuarto avión militar con más aviones en servicio en el mundo y el avión furtivo más numeroso.

La aeronave desciende del Lockheed Martin X-35, que en 2001 superó al Boeing X-32 para ganar el programa Joint Strike Fighter, para reemplazar al F-16 Fighting Falcon, F/A-18 Hornet y McDonnell Douglas AV-8B Harrier II, y otros. El desarrollo fue financiado principalmente por Estados Unidos, con financiación y pedidos adicionales de la OTAN y otros aliados de EE. UU., incluidos Australia, Canadá, Dinamarca, Italia, Países Bajos, Noruega, Reino Unido y anteriormente, Turquía. Israel, Japón y Corea del Sur también operan

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 17/ 2026

la aeronave con entregas adicionales pendientes, mientras que Suiza y Singapur han realizado pedidos, y otros países están considerando su adquisición.

El programa ha recibido críticas por su tamaño sin precedentes, complejidad, costos enormes y retrasos en las entregas, causados en parte por la baja tasa de producción inicial durante su desarrollo. A partir de 2024, se esperaba que el programa tuviera un costo de unos 2 billones de dólares estadounidenses hasta 2088. A partir de 2024, el costo promedio del avión excluyendo el motor es: F-35A, 82,5 millones de dólares; F-35B, 109 millones de dólares; y F-35C, 102,1 millones de dólares. Un motor F135 tuvo un costo de 20,4 millones de dólares en el año 2025.



Foto: Fuerza Aérea de Chile.

El F-35 voló por primera vez en 2006 y entro en combate por primera vez en los ataques israelíes de 2018 en Siria, el F-35B en 2018 en los ataques estadounidenses en Afganistán, y el F-35C en 2024 en los ataques estadounidenses en Yemen. Los F-35 han sido utilizados en combate por EE. UU. en Irak, Irán (2025 y 2026) y Venezuela; por Israel en Gaza, Irak, Irán (2025 y 2026), Líbano y Yemen; y por el Reino Unido en Irak y Siria. Los F-35A pueden lanzar dos bombas nucleares estadounidenses B61, incluidas las desplegadas en los Países Bajos y el Reino Unido. Bélgica, Alemania, Italia y el Reino Unido planean comprar F-35A con capacidad nuclear; las variantes israelíes F-35I podrían ser capaces de lanzar armas

nucleares israelíes. Estados Unidos planea comprar 2.456 unidades de F-35 hasta 2044, que representarán la mayor parte de su aviación táctica de ala fija tripulada durante varias décadas; la aeronave será una piedra angular del poder aéreo de la OTAN y de los aliados de Estados Unidos y operará hasta el año 2088.



Foto: Fuerza Aérea de Chile

Conclusión

Esta misión se considera un hito regional. Es la primera vez que una fuerza aérea del cono sur, realiza este procedimiento con aviones cazas F-35, demostrando un alto nivel de interoperabilidad con fuerzas de la OTAN y la vigencia de los aviones de reabastecimiento en vuelo KC-135E operados por la Fuerza Aérea de Chile.

El desempeño de la tripulación del avión KC-135E de la FACH, fue destacado por la USAF, donde la precisión en el punto de encuentro y la calidad de la operación, demostró el alto nivel de entrenamiento y profesionalismo de las tripulaciones de la FACH. Estas capacidades demuestran la interoperabilidad de los medios aéreos de la FACH y el alto nivel de preparación de sus tripulaciones.

VVC adaptación con información de fuentes abiertas, internet, FIDAE, FACH.